



F&F Filipowski sp. j.
ul. Konstytucyjna 79/81, 95-200 Pabianice
tel./fax: +48 (42) 215 23 83 / 227 09 71 POLAND
http://www.fif.com.pl e-mail: fif@fif.com.pl

CZUJNIK ZANIKU FAZY

CZF-BT

GWARANCJA. Produkty firmy F&F objęte są 24-miesięczną gwarancją od daty zakupu. Uwzględniana tylko z dowodem zakupu. Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą lub bezpośrednio z nami. Więcej informacji na temat procedury składania reklamacji na stronie internetowej: www.fif.com.pl/reklamacja



Nie wyrzucać tego urządzenia do śmietnika razem z innymi odpadami! Zgodnie z ustawą o zużytych sprzęcie, elektrośmieci pochodzące z gospodarstwa domowego można oddać bezpłatnie i w dowolnej ilości do utworzonego w tym celu punktu zbierania, a także do sklepu przy okazji dokonywania zakupu nowego sprzętu (w myśl zasady stary za nowy, bez względu na markę). Elektrośmieci wyrzucone do śmietnika lub porzucone na tonie przyrody, stwarzają zagrożenie dla środowiska oraz zdrowia ludzi.

Przeznaczenie

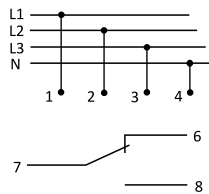
Czujnik zaniku fazy przeznaczony jest do zabezpieczenia silnika elektrycznego zasilanego z sieci trójfazowej w przypadkach zaniku napięcia, w co najmniej jednej fazie lub asymetrii napięć między fazami, grożącymi zniszczeniem silnika.

Działanie

Prawidłowe zasilanie odbiornika wskazywane jest świeceniem diody LED w obwodzie każdej fazy. Zanik napięcia w co najmniej jednej, dowolnej fazie - sygnalizowany brakiem świecenia diody odpowiadającej danej fazie lub asymetria napięciowa między fazami powyżej ustawionego progu - sygnalizowana słabszym świeceniem diody odpowiadającej danej fazie, spowoduje wyłączenie silnika. Wyłączenie nastąpi z ustawionym opóźnieniem, co zapobiega przypadkowemu odłączeniu silnika przy

- 1 -

Opis wejść/wyjść



- 3 -

chwilowym spadku napięcia. Ponowne załączenie nastąpi automatycznie przy wzroście napięcia o 5V, powyżej ustawionego progu (tj. o wartość histerezy napięciowej). Przy powyższych anomaliach uruchomienie silnika jest niemożliwe.

Uwaga!

Styk przełączny przekaźnika pozwala na podłączenie układu sygnalizacji wizualnej lub dźwiękowej, informującej o zadziałaniu przekaźnika, tj. wyłączeniu silnika.

Montaż

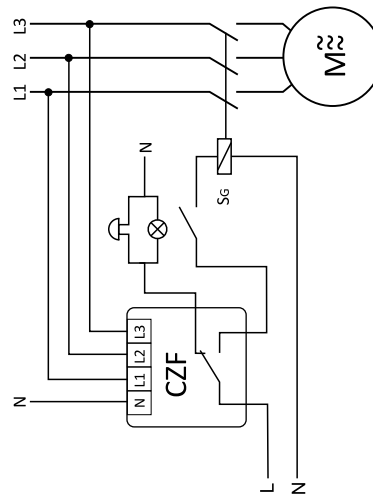
1. Sprawdzić prawidłową pracę silnika.
2. Odłączyć zasilanie.
3. Zamocować czujnik na szynie w skrzynce rozdzielczej.
4. Podłączyć zasilanie zgodnie ze schematem.
5. Styk przekaźnika (zaciski 7-8) włączyć szeregowo w obwód cewki stycznika złączającego silnik.
6. Ustawić pokrętkami wartość progu zadziałania i czasu opóźnienia wyłączenia.

Dane techniczne

zasilanie	3x400/230V+N
styk	separowany 1NO/NC
prąd obciążenia	<10A
kontrola zasilania	3x LED
asymetria napięciowa zadziałania	40÷80V~
histereza napięciowa	5V~
opóźnienie wyłączenia	0,5÷5s
pobór mocy	0,8W / 8VA
przyłącze	zaciski śrubowe 2,5mm ²
temperatura pracy	-25÷50°C
wymiary	2 moduły (35mm)
montaż	na szynie TH-35
stopień ochrony	IP20

- 2 -

Schemat podłączenia



D141010

- 4 -