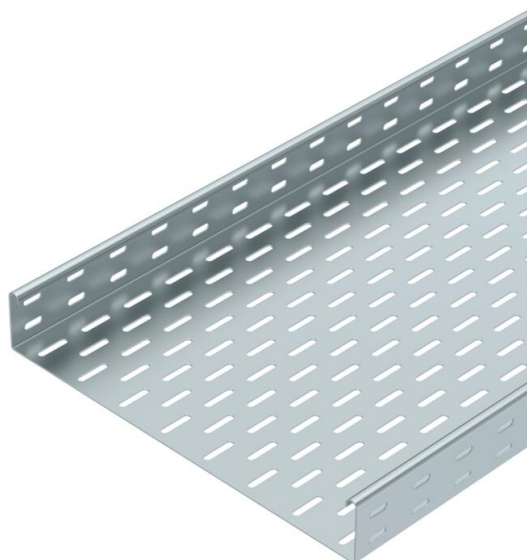


# Karta charakterystyki technicznej

## Koryto kablowe SKS 60 FS

Numery katalogowe: 6056407



SKS 60 = System ciężkich korytek kablowych, o wysokości boku 60 mm.  
Koryto kablowe SKS można również zastosować w instalacji, w której wymagane jest podtrzymanie funkcji podczas pożaru. Pozostałe informacje: patrz Systemy przeciwpożarowe BSS.  
Tłumienie magnetyczne bez pokrywy 20 dB, z pokrywą 50 dB.



St

stal

FS

ocynkowane metodą Sendzimira

### Dane podstawow

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Numery katalogowe                                      | 6056407                               |
| Typ  | SKS 640 FS                            |
| Oznaczenie 1   | Korytko kablowe SKS                   |
| Oznaczenie 2   | perforowany                           |
| Wytwórca   | OBO                                   |
| Wymiar   | 60x400x3000                           |
| Kolor  | cyjan                                 |
| Materiał   | Stal                                  |
| Powierzchnia   | cynkowana metodą Sendzimira           |
| Norma powierzchni                                      | DIN EN 10346                          |
| Najmniejsza jednostka sprzedaży                        | 3                                     |
| Jednostka opakowania                                   | Metr                                  |
| Ciężar   | 554,733 kg                            |
| Jednostka wagi   | kg/100 m                              |
| Ślad węglowy CO <sub>2</sub> (GWP) od kołyski po bramę | 14,6424 kg CO <sub>2</sub> e / 1 Metr |

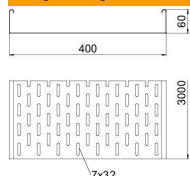
# Karta charakterystyki technicznej

## Koryto kablowe SKS 60 FS

Numery katalogowe: 6056407



### Wymiary



|                |          |
|----------------|----------|
| Wymiar         | 60 x 400 |
| Długość        | 3 000 mm |
| Długość        | 10 ft    |
| Szerokość      | 400 mm   |
| Szerokość      | 16 in    |
| Wysokość       | 60 mm    |
| Wysokość       | 2 in     |
| Grubość blachy | 0,06 in  |
| Grubość blachy | 1,5 mm   |
| Wymiar B       | 400 mm   |
| Dimension W    | 400 mm   |

### Dane techniczne

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Wersja połączenia                       | bez łącznika          |
| System montażowy                        | Podłoga Strop Montaż  |
| Możliwość chodzenia                     | brak                  |
| Perforacja dna                          | 7 x 32                |
| Podtrzymanie funkcji                    | brak                  |
| Z pokrywą                               | brak                  |
| Perforacja montażowa w dnie             | tak                   |
| Rysunek otworów NATO                    | brak                  |
| Przekrój poprzeczny                     | 238 cm <sup>2</sup>   |
| Przekrój poprzeczny                     | 23800 mm <sup>2</sup> |
| Stal nierdzewna, wytrawiana             | brak                  |
| Perforacja boczna                       | tak                   |
| Wykonanie szerokorozpiętościowe         | brak                  |
| Typ obciążenia wg IEC 61537             | Typ II                |
| Rodzaj złącza kablowego systemu nośnego | przykręcane           |

# Karta charakterystyki technicznej

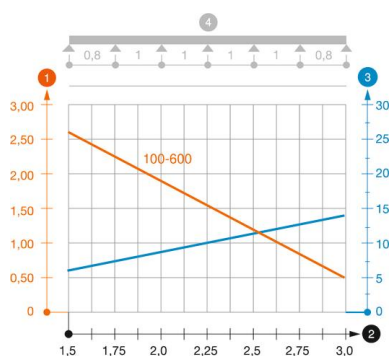
## Koryto kablowe SKS 60 FS

Numery katalogowe: 6056407



### Obciążenie

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| możliwe rozstawy podpór min.  | 1,5 m     |
| możliwe rozstawy podpór maks. | 3 m       |
| Rozstaw podpór 1,5 m          | 2,65 kN/m |
| Rozstaw podpór 2,0 m          | 1,8 kN/m  |
| Rozstaw podpór 2,5 m          | 1,15 kN/m |
| Rozstaw podpór 3,0 m          | 0,5 kN/m  |



### Wykres obciążenia koryta kablowego typ SKS 60

- 1 Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru montera
  - 2 Odstęp pomiędzy podporami w m
  - 3 Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
  - 4 Rozkład obciążenia podczas badania
- Wykresy obciążeń dla różnych szerokości koryta kablowego / drabiny w mm
- Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór