

Inteligentna ładowarka EV

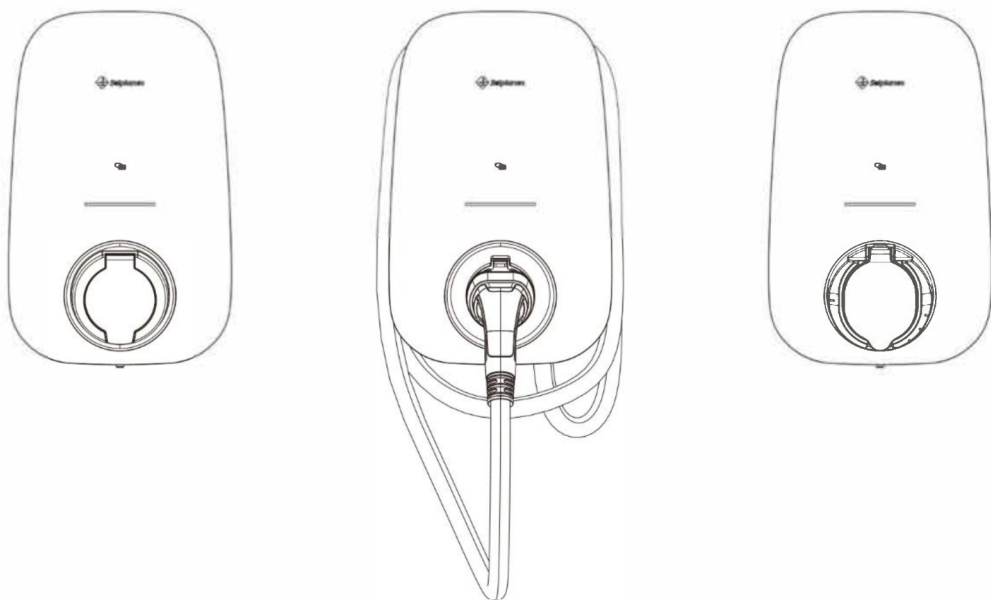
Seria SOL APOLLO

Instrukcja obsługi

SOL7.4H-WP / SOL7.4H-WS / SOL7.4-H-WSS / SOL11H-WP

SOL11H-WS / SOL11H-WSS / SOL22H-WP / SOL22H-WS /

SOL22H-WSS



Dziękujemy za wybranie naszej ładowarki Solplanet Smart EV.

Solplanet Smart EV Charger to stacja ładowania prądu przemiennego, dostarczająca prąd przemienny do ładowarek: SOL7.4H, SOL11H, SOL22H.

Proszę uważnie przeczytać i postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w tej instrukcji.

Spis treści

1 Uwagi dotyczące tej instrukcji	4
1.1 Obszar obowiązywania	4
1.2 Grupa docelowa	4
1.3 Symbole użyte w niniejszej instrukcji.....	5
1.4 Terminy i definicje	6
2 Bezpieczeństwo	7
2.1 Przeznaczenie	7
2.2 Standardy bezpieczeństwa	7
2.3 Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa	7
2.4 Symbole na etykiecie	9
2.5 Podstawowe zabezpieczenia	9
3 Zakres dostawy	10
4 Przegląd	11
4.1 Przegląd produktu.....	11
4.2 Przegląd systemu z zarządzaniem energią	13
4.3 Wskaźniki LED	26
4.4 Interfejsy	27
4.5 Funkcje specjalne.....	28
5 Montaż.....	29
5.1 Planowanie instalacji	29
5.2 Wymagania dotyczące miejsca	29
5.3 Wybór miejsca montażu	31
5.4 Montaż produktu	31

6 Uruchomienie i obsługa	47
6.1 Kontrole mechaniczne	47
6.2 Kontrole elektryczne.....	48
6.3 Nawiąż połączenie z aplikacją Ai-Charging	48
6.4 Aktywuj kartę RFID	48
6.5 Ładowanie pojazdu elektrycznego	49
6.6 Zatrzymaj ładowanie	51
7 Czyszczenie i konserwacja	53
8 Rozwiązywanie problemów	54
9 Dane techniczne	57
9.1 Wejścia i wyjścia (AC)	57
9.2 Dane ogólne	58
9.3 Przepisy bezpieczeństwa	60
9.4 Specyfikacje sieci bezprzewodowej	61
10 Recykling i utylizacja	62
11 Deklaracja zgodności UE	62
12 Kontakty	63

1 Uwagi do tej instrukcji

Uwagi ogólne

Solplanet Smart EV Charger to stacja ładowania prądu przemiennego, dostarczająca prąd przemienny do ładowania pojazdów elektrycznych.



1.1 Obszar obowiązywania

Niniejsza instrukcja opisuje montaż, instalację, uruchomienie, obsługę i konserwację następujących ładowarek SOL APOLLO EV:

- SOL7.4H
- SOL11H
- SOL22H

Wymienione powyżej serie są wyposażone w różne interfejsy. Sprawdź specyfikacje techniczne w rozdziale 9 Dane techniczne, aby potwierdzić interfejsy dostępne w ładowarce EV.

1.2 Grupa docelowa

Niniejszy dokument jest przeznaczony dla wykwalifikowanego personelu i użytkowników końcowych. Czynności oznaczone w tym dokumencie symbolem ostrzegawczym mogą wykonywać wyłącznie osoby wykwalifikowane "  ". Zadania bez symbolu "  " również mogą być wykonywane przez użytkowników końcowych.

Osoby wykwalifikowane muszą posiadać następujące umiejętności:

- Znajomość sposobu działania i obsługi ładowarki pojazdów elektrycznych;
- Zidentyfikować zagrożenia (w zakresie oceny ryzyka) istotne dla warunków pracy na budowie;
- Przeszkoleni w zakresie montażu i uruchamiania urządzeń i instalacji elektrycznych;
- Znajomość wszystkich obowiązujących przepisów, norm i dyrektyw;
- Znajomość i przestrzeganie niniejszego dokumentu oraz wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa.

1.3 Symbole użyte w niniejszej instrukcji

W niniejszej instrukcji zastosowano następujące środki ostrożności i informacje ogólne:



DANGER

NIEBEZPIECZEŃSTWO oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, spowoduje śmierć lub poważne obrażenia.



WARNING

OSTRZEŻENIE oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



CAUTION

PRZESTROGA oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może skutkować niewielkimi lub umiarkowanymi obrażeniami.

NOTICE

UWAGA wskazuje sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może skutkować szkodami materialnymi.



INFORMACJA zawiera cenne wskazówki dotyczące optymalnej instalacji i obsługi ładowarki EV.

1.4 Terminy i definicje

Na potrzeby niniejszego dokumentu stosuje się terminy i definicje podane w tym dokumencie.

Arkusz 1

Obiekt	Skrót	Definicja
1	DLB	Dynamiczny bilans obciążenia
2	EW	Pojazd elektryczny
3	OBC	Ładowarka pokładowa
4	BLE	Bluetooth o niskim zużyciu energii
5	EPS	Zasilanie awaryjne
6	RFID	Identyfikacja częstotliwości radiowej
7	WLAN	Bezprzewodowe sieci lokalne
8	NFC	Komunikacja w pobliżu pola
9	KP	Pilot sterujący, używany do monitorowania i kontrolowania interakcji pomiędzy pojazdem elektrycznym a urządzeniami zasilającymi pojazd elektryczny.

2 Bezpieczeństwo

2.1 Przeznaczenie

Ładowarka EV to urządzenie ładujące prądem zmiennym.

Ładowarka pojazdów elektrycznych może automatycznie regulować swoją moc wyjściową podczas pracy ze względu na nieidealne warunki, np. wyjątkowo wysokie temperatury otoczenia.

Ładowarkę EV można eksploatować wyłącznie zgodnie z informacjami zawartymi w załączonej dokumentacji oraz zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami, regulacjami i normami. Każde inne zastosowanie może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

Ładowarka EV musi być używana jako urządzenie stacjonarne.

Wszystkie elementy ładowarki EV muszą przez cały czas znajdować się w dopuszczalnym zakresie działania.

Z żadną wersją ładowarek pojazdów elektrycznych nie wolno używać adapterów, przedłużaczy i kabli przejściowych.

2.2 Standardy bezpieczeństwa

Ładowarki SOL APOLLO EV są zgodne z dyrektywą UE o niskim napięciu 2014/35/UE i dyrektywą EMC 2014/30/UE. Ładowarka EV spełnia również wymogi bezpieczeństwa i EMC na rynku europejskim. Są oznaczone znakiem CE. Więcej informacji na temat certyfikatów w innych krajach i regionach można znaleźć na stronie internetowej (www.solplanet.net).

2.3 Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

Przed instalacją, obsługą lub konserwacją tego produktu ważne jest, aby przeczytać i upewnić się, że zawartość poniższego Przewodnika jest w pełni zrozumiana. Niezastosowanie się do wszystkich określonych instrukcji i procedur spowoduje unieważnienie gwarancji i w związku z tym Solplanet nie będzie odpowiadać za jakiegokolwiek roszczenia odszkodowawcze.



Zagrożenie życia na skutek porażenia prądem elektrycznym w przypadku dotknięcia elementów pod napięciem lub kabli!







- Nie otwieraj ładowarki pojazdu elektrycznego pod obciążeniem lub gdy nie jest ona odizolowana galwanicznie.
- Nie używaj ładowarki pojazdu elektrycznego, jeśli jest uszkodzona.
- Nie przedłużaj kabla ładującego za pomocą przedłużacza.
- Nie dotykaj ani nie wkładaj obcych przedmiotów do gniazda ładowarki EV ani wtyczki kabla.
- Nie instaluj ładowarki EV w pobliżu materiałów łatwopalnych, wybuchowych lub palnych.



Ryzyko obrażeń na skutek porażenia prądem!

- Wszelkie prace przy urządzeniu mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel którzy przeczytali i w pełni zrozumieli wszystkie informacje dotyczące bezpieczeństwa i wymagania dotyczące instalacji zawarte w tej instrukcji.
- Ładowarka pojazdu elektrycznego musi znajdować się poza zasięgiem dzieci.
- Ładowarka pojazdów elektrycznych musi być podłączona do przewodu uziemiającego.
- Instalacja elektryczna musi spełniać wszystkie obowiązujące lokalne wymagania, standardy i wytyczne dotyczące bezpieczeństwa.
- W ładowarce EV nie wolno wprowadzać żadnych modyfikacji, nie ograniczając się do mechanicznych lub elektrycznych.
- Komponenty nie powinny być zmieniane ani wymieniane przez użytkownika końcowego ani niewykwalifikowany personel.
- Nie używaj przejściówek ani zestawów przedłużaczy do ładowarki EV.

2.4 Symbole na etykiecie

Symbol	Wyjaśnienie
	Ryzyko niebezpieczeństwa, ostrzeżenie i ostrożność! Informacje dotyczące bezpieczeństwa, ważne dla bezpieczeństwa ludzi. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa zawartych w tej instrukcji może spowodować obrażenia lub śmierć.
	Uważaj na wysokie napięcie i prąd roboczy. Ładowarka pojazdów elektrycznych działa pod wysokim napięciem i prądem. Prace przy ładowarce EV mogą wykonywać wyłącznie wykwalifikowani i upoważnieni elektrycy.
	Certyfikowane bezpieczeństwo. Produkt posiada certyfikat TUV i jest zgodny z wymogami unijnej ustawy o bezpieczeństwie sprzętu i produktów.
	Znak CE. Ładowarka EV spełnia wymagania obowiązujących wytycznych CE.
	Nie wyrzucaj ładowarki EV razem z odpadami domowymi. Więcej informacji na temat utylizacji można znaleźć w rozdziale 10 „Recykling i utylizacja”.
	Zapoznaj się z instrukcją dołączoną do ładowarki EV.

2.5 Podstawowe zabezpieczenia

Ładowarka pojazdów elektrycznych zapewnia następujące funkcje zabezpieczające:

1. Zabezpieczenie przed przepięciem i zbyt niskim napięciem;
2. Zabezpieczenie przed nadmierną częstotliwością i pod częstotliwością;
3. Zabezpieczenie nadprądowe;
4. Monitorowanie prądu różnicowego;
5. Monitorowanie przewodu uziemiającego;
6. Monitorowanie usterek przełącznika;
7. Monitorowanie utraty fazy;
8. Monitorowanie nadmiernej temperatury.

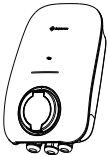
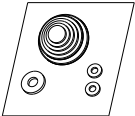

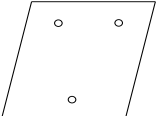
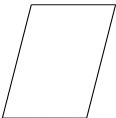

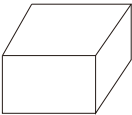


3 Zakres dostawy

Sprawdź opakowanie produktu pod kątem widocznych uszkodzeń zewnętrznych i upewnij się, że zawiera wszystkie elementy wymienione w poniższej tabeli. Jeśli dostarczone akcesoria są niekompletne lub jeśli ładowarka EV lub akcesoria wykazują oznaki uszkodzenia, skontaktuj się ze swoim dostawcą.

Arkusz 2

Obiekt	Opis	Ilość
A	Ładowarka pojazdów elektrycznych	1 sztuka
B	Zestaw uszczelek gumowych	1 zestaw
C	Zestaw akcesoriów śrubowych: Kotwy ścienne i śruby z łbem sześciokątnym (×3) Śruba M4×10mm (×2) Śruba M4×6mm (×1) Śruba ST3×10mm (×2)	1 zestaw
D	Szablon montażowy	1 sztuka
mi	Karta RFID	3 sztuki
F	Element mocujący kabla wejściowego AC	1 sztuka
G	Licznik energii (opcjonalnie)	1 sztuka
H	Uchwyt na kabel (dla wersji kablowej)	1 sztuka
I	Przewodnik szybkiej instalacji	1 sztuka

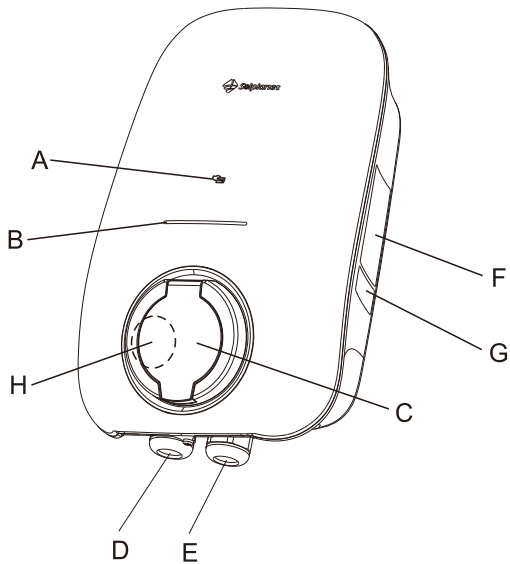
Arkusz 3

				
A	B	C	D	
				
mi	F	G	H	I

4 Przegląd

4.1 Przegląd produktu

Wersja gniazda

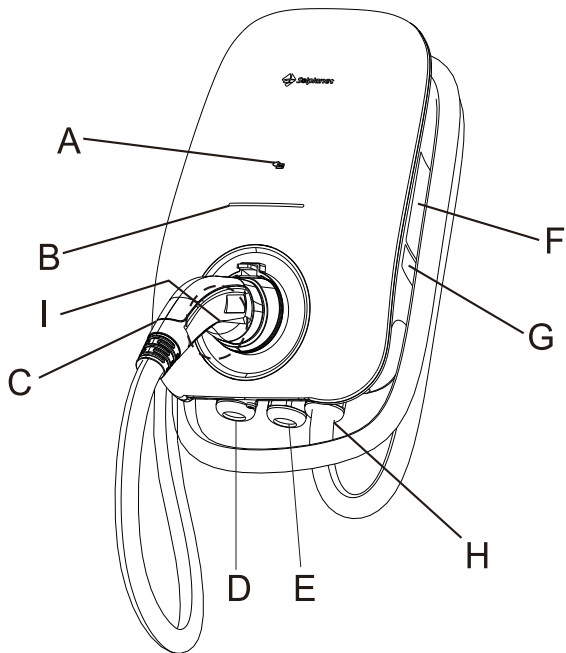


Rysunek 1: Przegląd wersji gniazda

Arkusz 4

Pozycja	Opis
A	Czytnik RFID/NFC Obszar do skanowania kart RFID lub do użytku z inteligentnymi urządzeniami autoryzowanymi przez NFC.
B	Pasek ledowy Wskazuje stan pracy ładowarki EV.
C	Gniazdo elektryczne
D	Dławik kabla wejściowego
E	Dławik kabla komunikacyjnego
F	Etykieta typu
G	Kod QR
H	Wejście do wybijania zarezerwowane dla wejściowego kabla AC.

Wersja kablowa



Rysunek 2: Przegląd wersji kablowej

Arkusz 5

Pozycja	Opis
A	Czytnik RFID/NFC Obszar do skanowania kart RFID lub do użytku z inteligentnymi urządzeniami autoryzowanymi przez NFC.
B	Pasek ledowy Wskazuje stan pracy ładowarki EV.
C	Wtyczka do ładowania
D	Dławik kabla wejściowego
E	Dławik kabla komunikacyjnego
F	Etykieta typu
G	Kod QR
H	Kabel z wtyczką do ładowania
I	Wejście do wybijania zarezerwowane dla wejściowego kabla AC.

4.2 Przegląd systemu z zarządzaniem energią



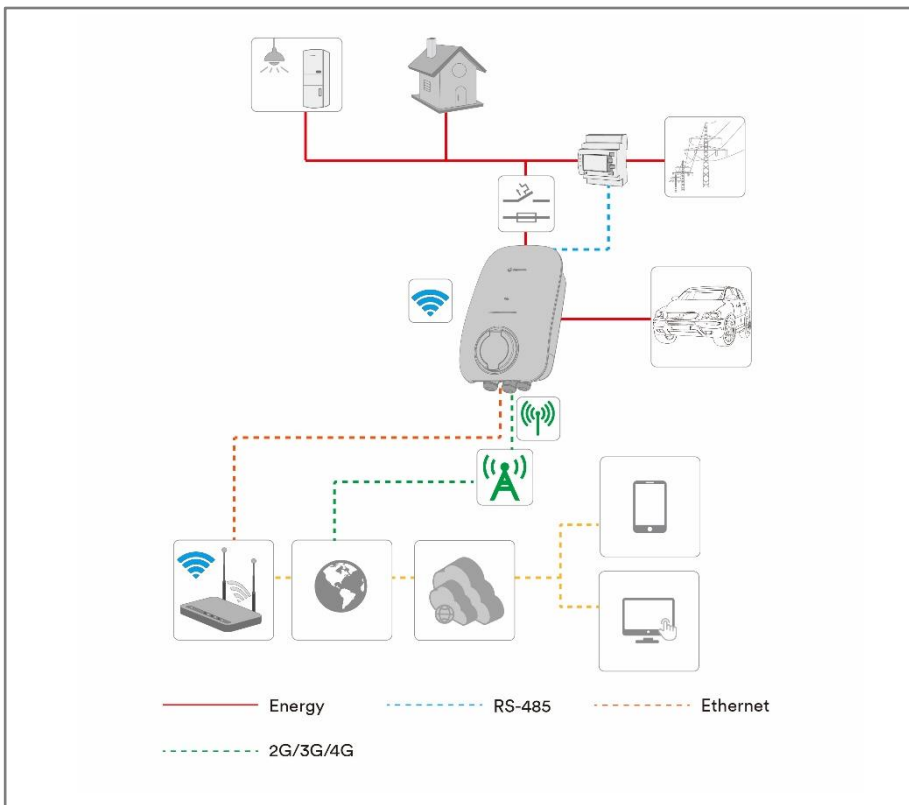
Produkt zapewnia możliwość rozłączenia i monitorowanie prądu resztkowego w celu wykrycia stałego prądu różnicowego 6 mA. Aby zagwarantować bezpieczeństwo zgodnie z IEC 61851-1, zastosowano RCD typu A i odpowiedni sprzęt zapewniający odłączenie zasilania w przypadku prądu zwarcowego DC powyżej 6 mA. W instalacji należy również zapewnić dodatkowe zabezpieczenie nadprądowe i zatwierdzony RCD typu A.

Ładowarka SOL APOLLO EV zapewnia użytkownikom funkcję Dynamic Load Balance, jeśli jest zainstalowana razem z licznikiem energii. Funkcja ta automatycznie dostosowuje moc ładowania w zależności od przepływu mocy w systemie. Gdy zużycie energii w domach będzie stabilne, a moc fotowoltaiczna wzrośnie, moc ładowania ładowarki EV odpowiednio wzrośnie. Wzrost mocy nie będzie większy niż 32A i może być również ograniczony przez pokładową ładowarkę EV (OBC).

Przegląd systemu w różnych aplikacjach jest taki jak na poniższych ilustracjach:

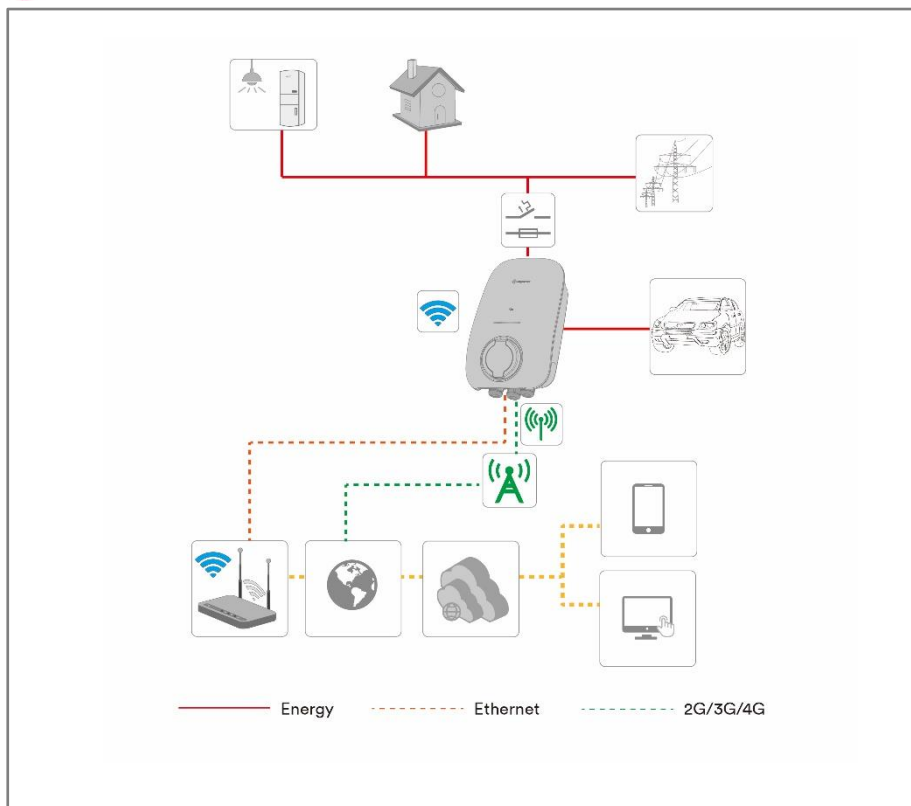
a) Przegląd systemu wyłącznie z ładowarką EV

✓ Ładowarka pojazdów elektrycznych DLB



Rysunek 3

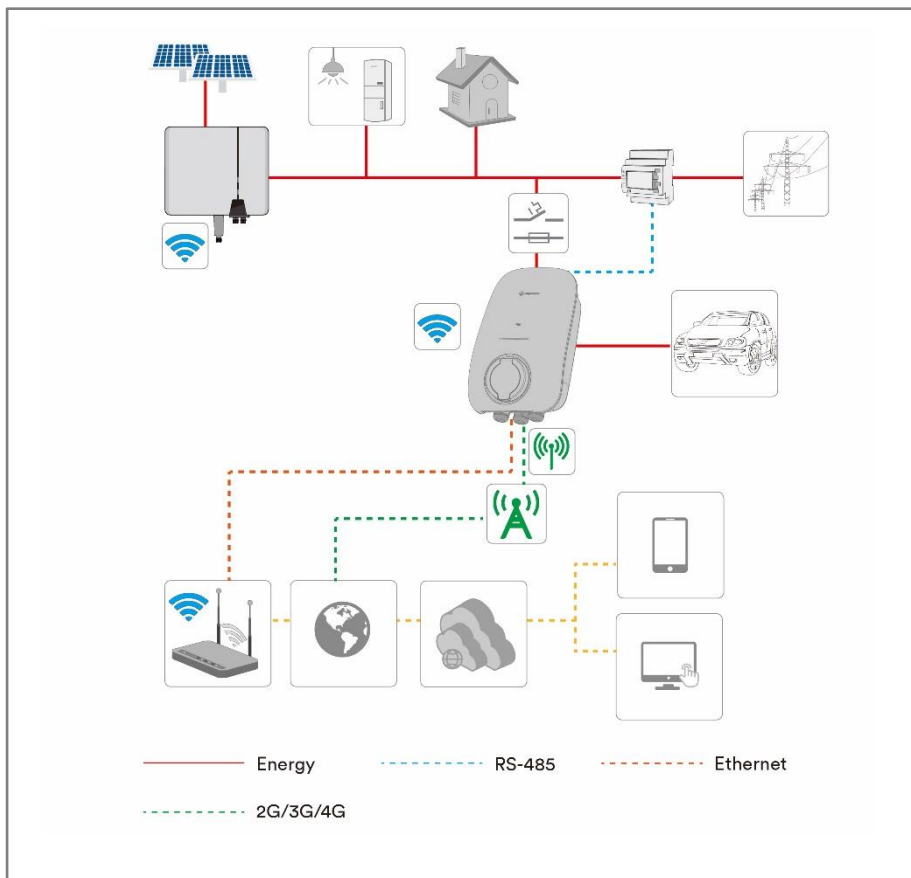
Ładowarka pojazdów elektrycznych DLB



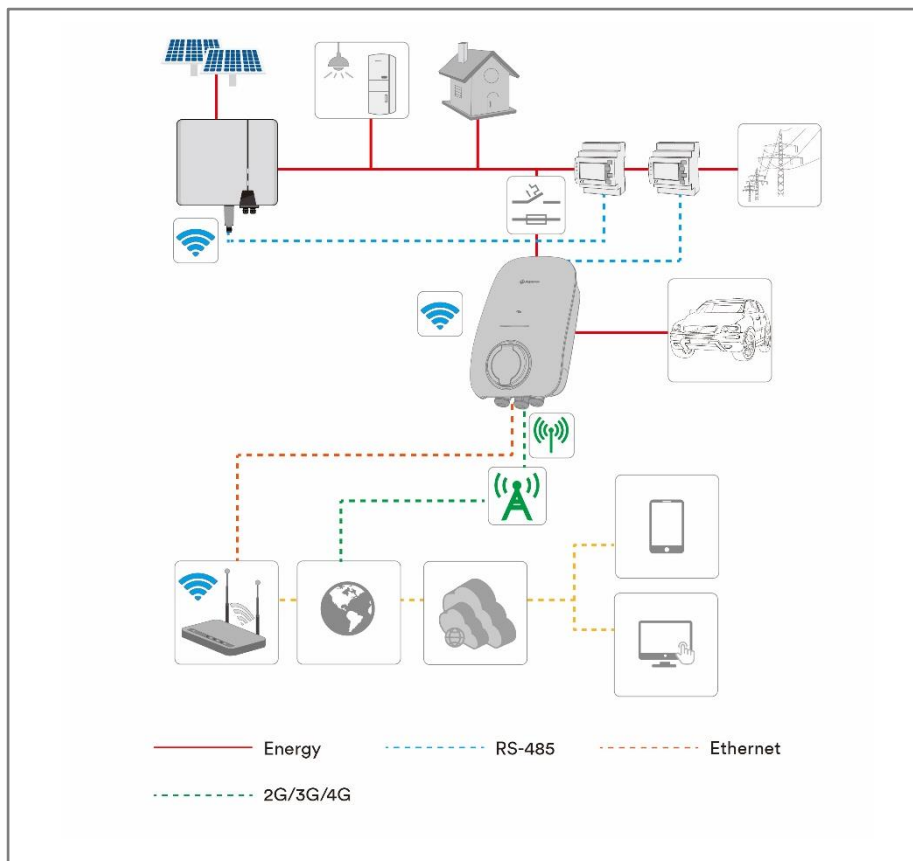
Rysunek 4

b) Przegląd systemu z ładowarką EV i falownikiem Ongrid

✓ Ładowarka pojazdów elektrycznych DLB ✗ Eksport 0 falownika Ongrid

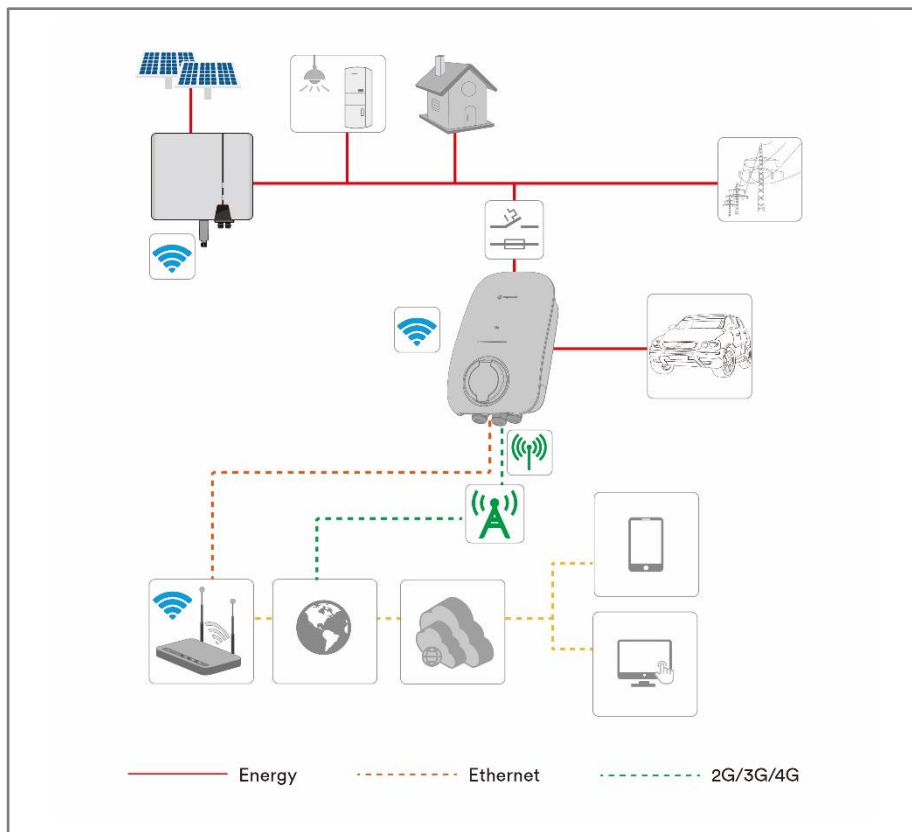


Rysunek 5



Rysunek 6

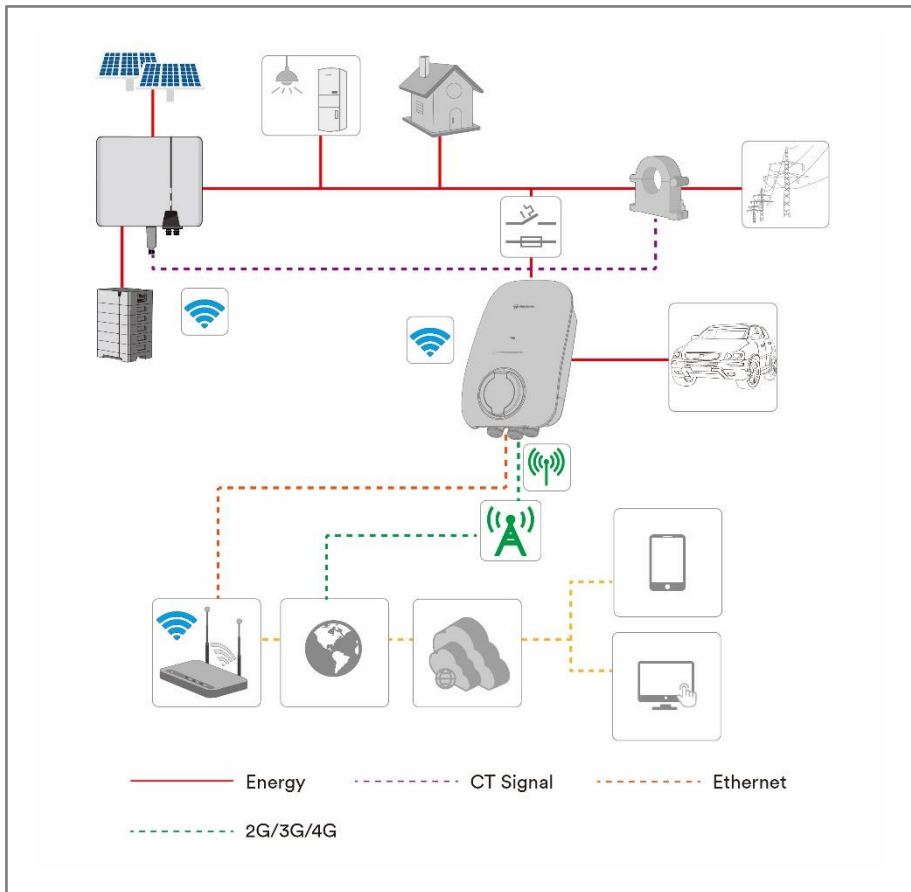
✗ Ładowarka pojazdów elektrycznych DLB ✗ Eksport 0 falownika Ongrid



Rysunek 7

c) Przegląd systemu z ładowarką EV i falownikiem hybrydowym

❌ Ładowarka pojazdów elektrycznych DLB ✔️ Falownik hybrydowy 0-eksport



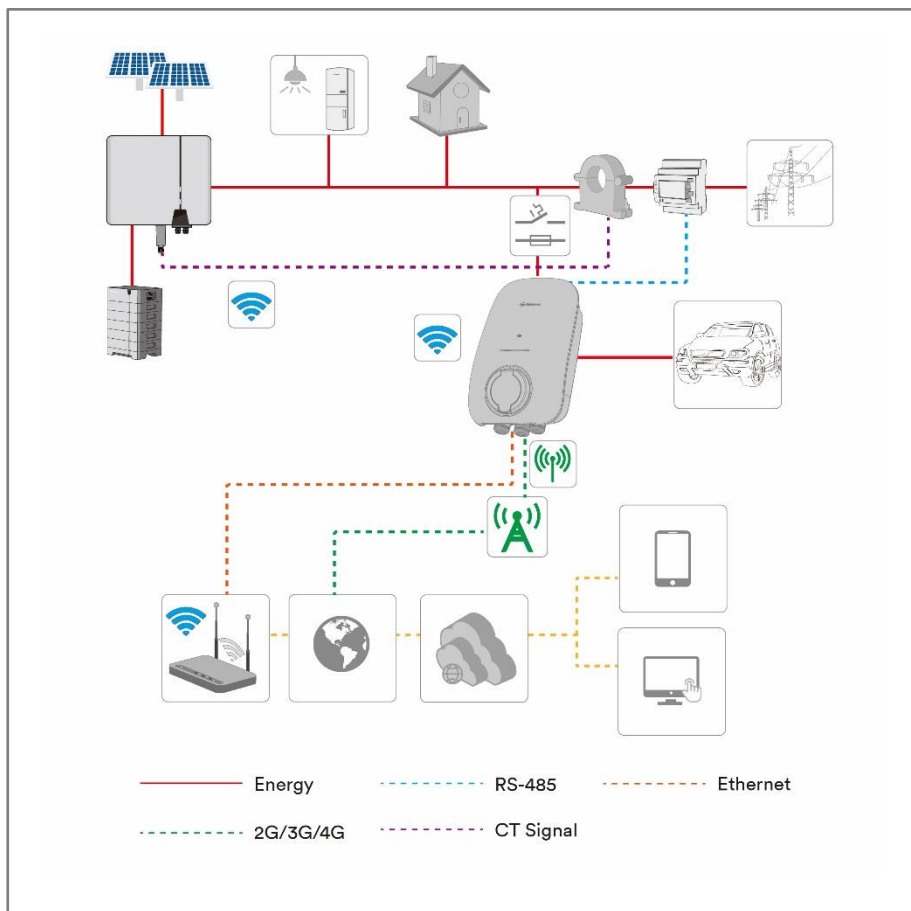
Rysunek 8



Ładowarka pojazdów elektrycznych DLB



Falownik hybrydowy 0-eksport

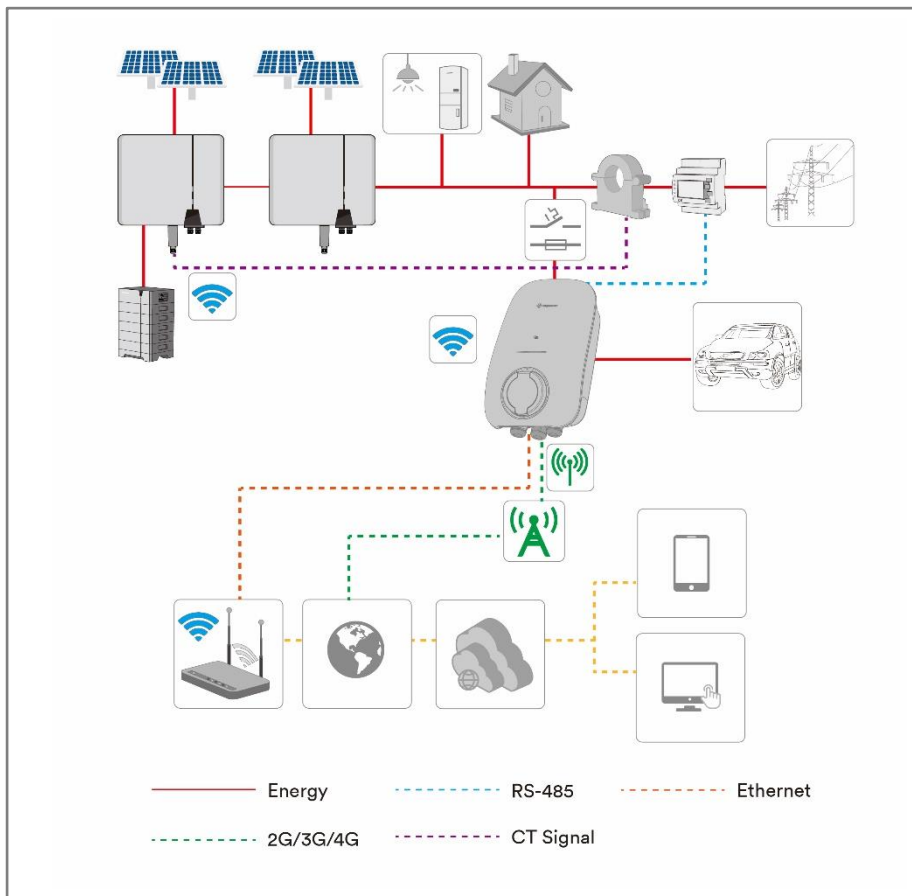


Rysunek 9

d) Przegląd systemu z ładowarką EV, hybrydą i falownikiem Ongrid

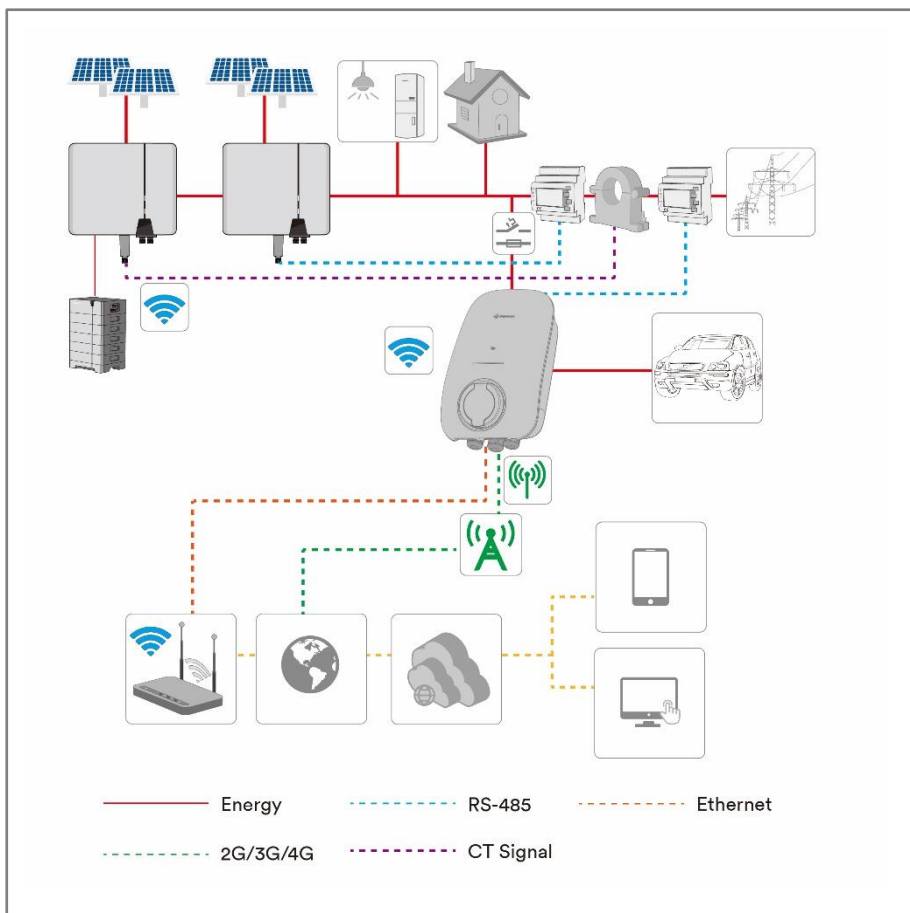
✓ Ładowarka pojazdów elektrycznych DLB ✓ Falownik hybrydowy 0-eksport

✗ Eksport 0 falownika Ongrid



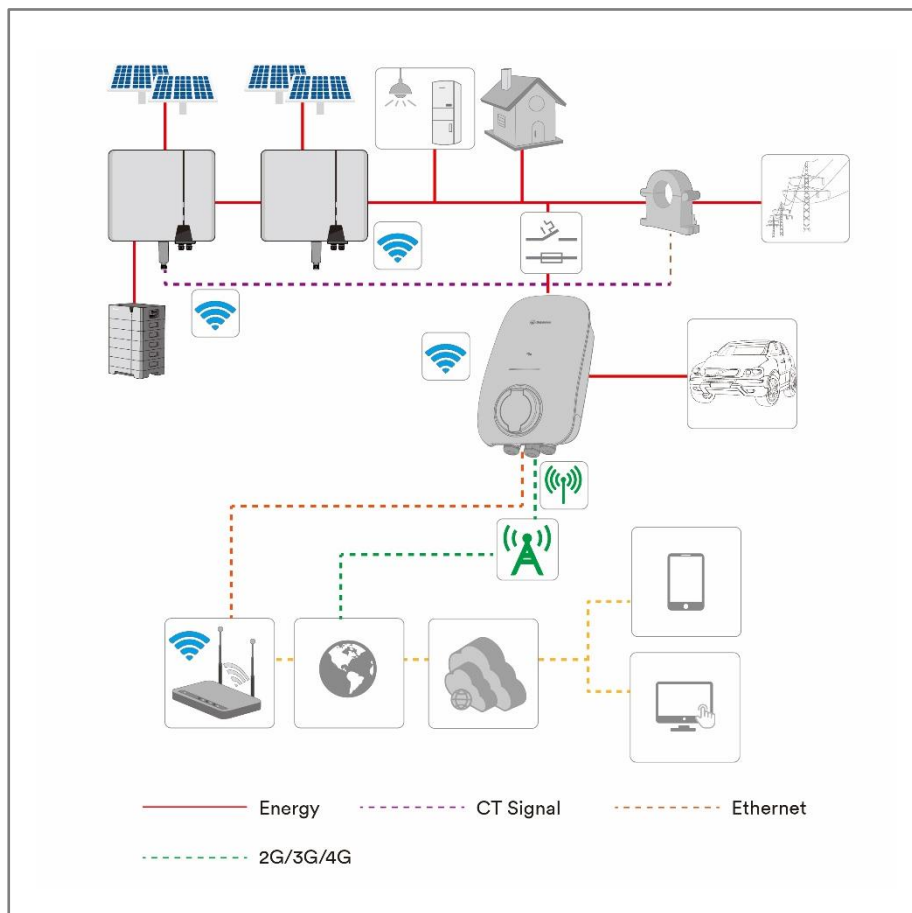
Rysunek 10

- ✓ Ładowarka pojazdów elektrycznych DLB
- ✓ Falownik hybrydowy 0-eksport
- ✓ Eksport 0 falownika Ongrid









Rysunek 11

- ❌ Ładowarka pojazdów elektrycznych DLB
- ✅ Falownik hybrydowy 0-eksport
- ❌ Eksport 0 falownika Ongrid



Rysunek 12

Pozycja	Opis	Uwaga
	Ciąg fotowoltaiczny	Produkt umożliwia łączenie krzemu monokrystalicznego, krzemu polikrystalicznego i cienkwarstwowego bez uziemienia.
	Falownik hybrydowy	Produkty serii ASW H-T2 i ASW H-T3 posiadają port EPS. Produkty z serii ASW H-T2-O i ASW H-T3-O nie posiadają portu zapasowego.
	Inteligentny licznik	Inteligentny licznik jest centralnym urządzeniem odpowiedzialnym za zarządzanie energią. Inteligentny licznik można również zastąpić trzema przekładnikami prądowymi, które mogą bezpośrednio komunikować się z falownikiem.
	Sieć użytkowa	Produkt można podłączyć do sieci uziemiającej TN i TT.
	Magazyn energii	Produkt może być używany wyłącznie w połączeniu z iskrobezpiecznym systemem akumulatorów litowo-jonowych zatwierdzonym przez AISWEI.
	Ai-Dongle	Ai-Dongle obsługuje komunikację Ethernet i komunikację WLAN. Nie zaleca się jednoczesnego korzystania z obu metod komunikacji.

	Kopia zapasowa obciążenie	Obciążenie rezerwowe podłączone bezpośrednio do portu EPS falownika. Obciążenie rezerwowe może być zasilane przez falownik po awarii sieci elektroenergetycznej.
	Normalnie obciążenie	Zwykle obciążenie jest bezpośrednio podłączone do sieci energetycznej. Normalnie obciążenie zostanie wyłączone po awarii sieci energetycznej.
	Router	Produkt może łączyć się z routerem poprzez Wi-Fi lub kabel Ethernet.
	Internet	Informacje o monitorze można przysyłać do serwera Cloud przez Internet.
	Chmura serwer	Informacje o monitorze są przechowywane na serwerze w chmurze.
	Smartphone	Aplikację można zainstalować na smartfonie, a następnie przeglądać informacje z monitora.
	Komputer	Informacje o monitorze można także przeglądać na komputerze.
	Ładowarka AI	Ładowarka samochodowa APOLLO.

	CT	Przekładnik prądowy.
	Sieć komórkowa	Stacja bazowa komunikacji.
	Urządzenie ochronne	Urządzenie ochronne z RCD i LSS.

4.3 Wskaźniki LED

Ładowarka EV wyposażona jest w jeden pasek LED, który za pomocą czterech kolorów informuje o różnych stanach pracy.

Objaśnienie różnych sygnałów świetlnych:

Arkusz 7

Stan diod	Stan ładowarki pojazdu elektrycznego
Zielony - ciągły	Czekaj
Lodowoniebieski - ciągły	<ul style="list-style-type: none"> - Podłączony do pojazdu i gotowy do ładowania - Koniec ładowania - Ładowanie wstrzymane
Niebieski - pulsujący	Ładowanie
Zielony - pulsujący	Ładowanie (przy pełnej zielonej mocy)
Lodowoniebieski - pulsujący	Ładowanie (połączenie sieci i zielonej energii)
Żółty - ciągły	BLOKADA ELEKTRYCZNA
Czerwony – miga	Wada
Fioletowy – miga	Aktualizacja firmware
Lodowoniebieski – miga (raz)	Identyfikacja karty RFID powiodła się (z operacją)
Lodowoniebieski – miga (dwa razy)	Powiązanie karty RFID powiodło się
Fioletowy – miga (raz)	Identyfikacja karty RFID powiodła się (bez operacji)

Fioletowy – miga (dwa razy)	Nieprawidłowa karta RFID
Fioletowy – miga (trzy razy)	Wiązanie kart RFID przekracza limit

4.4 Interfejsy

Ładowarka SOL APOLLO EV wyposażona jest w następujące interfejsy i funkcje:

WLAN

Ładowarka EV jest standardowo wyposażona w interfejs WLAN.

BLE

Ładowarka EV jest standardowo dostarczana z interfejsem BLE (identyfikowanym po numerze seryjnym ładowarki EV). Połączenie BLE umożliwia połączenie punkt-punkt pomiędzy ładowarką pojazdu elektrycznego a inteligentnym urządzeniem mobilnym.

Ethernet (opcjonalnie)

Ładowarka EV jest dostarczana z opcjonalną konfiguracją Solplanet Speedwire, która jest rodzajem komunikacji opartym na standardzie Ethernet. Solplanet Speedwire został zaprojektowany z myślą o szybkości przesyłania danych 100 Mb/s i umożliwia optymalną komunikację pomiędzy ładowarką EV a aplikacją do ładowania Ai za pośrednictwem routera.

4G (opcjonalnie)

Ładowarka EV jest dostarczana z modulem 4G, który umożliwia połączenie z siecią LTE-FDD/WCDMA/GSM w sytuacjach, gdy nie jest dostępna sieć WLAN lub Ethernet.

Autoryzacja NFC

Ta funkcja aktywuje ładowarkę pojazdu elektrycznego po wykryciu klucza cyfrowego zapisanego w smartfonie lub urządzeniu inteligentnym. Sprawdź, czy smartfon jest kompatybilny z NFC i funkcją NFC, którą należy aktywować. Podążać za Twoimi

zgodnie z instrukcjami NFC smartfona i umieść autoryzowaną kartę RFID w obszarze NFC telefonu, a następnie skopiuj dane karty na smartfon.



Należy pamiętać, że ta funkcja nie obsługuje iPhone'a ani innych produktów Apple ze względu na ograniczenia Apple dotyczące NFC.

4.5 Funkcje specjalne

Dynamiczne równoważenie obciążenia (wymaga licznika energii)

Dynamiczne równoważenie obciążenia gwarantuje, że nigdy nie przekroczysz mocy swojej nieruchomości, równoważąc zużycie energii pomiędzy ładowarką pojazdu elektrycznego i innymi elektrycznymi urządzeniami gospodarstwa domowego. System mierzy zużycie energii w domu za pomocą licznika energii i przydziela całą dostępną energię Twojemu pojazdowi elektrycznemu. Moc ładowania jest stale dostosowywana w odpowiedzi na zmiany w wytwarzaniu lub zużyciu energii w innych miejscach w domu. Możesz zapewnić bezpieczne i wygodne ładowanie przez cały czas, utrzymując koszty na niskim poziomie. Ładowarka pojazdów elektrycznych może priorytetowo wykorzystywać nadwyżkę energii słonecznej generowanej przez system fotowoltaiczny, jeśli jest dostępna, zamiast energii sieciowej.

5 Montaż

5.1 Planowanie instalacji



5 Osoba wykwalifikowana

Instalacja i podłączenie produktu musi zostać wykonane przez wykwalifikowanego elektryka. Należy przestrzegać przepisów ustawowych i wykonawczych właściwych dla kraju instalacji, dotyczących bezpieczeństwa osób, zwierząt i mienia. Typowa procedura planowania może obejmować między innymi:

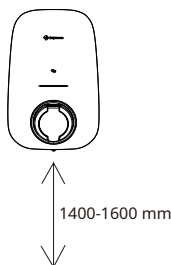
1. Oblicz istniejące obciążenie elektryczne, aby określić maksymalny prąd roboczy.
2. Oblicz odpowiedni rozmiar kabla w zależności od odległości, aby zminimalizować spadki napięcia.
3. Uzyskaj wszelkie niezbędne pozwolenia od właściwych władz lokalnych i potwierdź, że po zakończeniu instalacji wykwalifikowany elektryk zaplanował kontrolę uzupełniającą.
4. Używaj wyłącznie przewodów miedzianych.
5. Używaj przewodów o wymiarach zgodnych z lokalnymi przepisami dotyczącymi okablowania. Wybrany przekrój kabla musi wytrzymywać okresy stałego obciążenia do 16A / 32A.
6. Każde urządzenie powinno być podłączone do wyłącznika automatycznego o odpowiedniej wielkości.
7. Znajomość aktualnej wydajności obiektu (w amperach).

5.2 Wymagania dotyczące lokalizacji

1. Upewnij się, że produkt jest zainstalowany poza zasięgiem dzieci.
2. Zapewnij odpowiedni dostęp do produktu w celu instalacji i konserwacji.
3. Zapewnij odpowiednie odprowadzanie ciepła, przestrzegając minimalnego odstępu od ścian, innych ładowarek pojazdów elektrycznych lub przedmiotów:

Kierunek	Min. Luz (mm)
powyżej	200
poniżej	200
boki	200

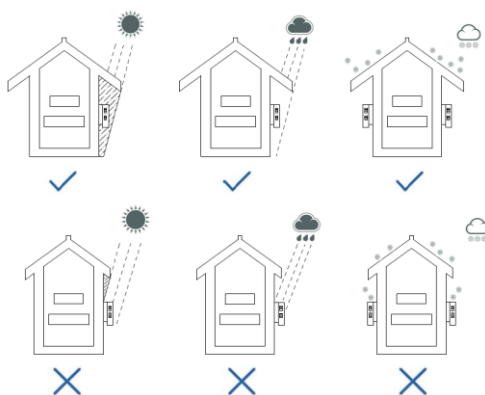
4. Wysokość montażu od podłoża wynosi od 1400 mm do 1600 mm.



5. Zalecana jest temperatura otoczenia poniżej 40°C (w celu zapewnienia optymalnej pracy).

6. Zaleca się montaż produktu w zacienionym miejscu budynku lub zamontowanie nad produktem osłony przeciwsłonecznej.

7. Unikaj wystawiania produktu na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, deszczu i śniegu, aby zapewnić optymalne działanie i dłuższą żywotność.



8. Sposób montażu, miejsce i powierzchnia muszą być dostosowane do wagi i wymiarów produktów.

9. W przypadku montażu w obszarze mieszkalnym zalecamy montaż produktu na twardej powierzchni. Nie zaleca się stosowania płyt gipsowo-kartonowych i podobnych materiałów.

10. Nie kładź żadnych przedmiotów na produkcie.

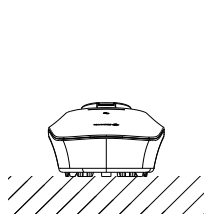
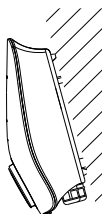
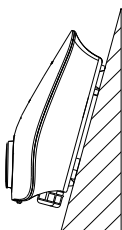
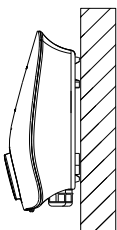
5.3 Wybór miejsca montażu



DANGER

Zagrożenie życia na skutek pożaru lub eksplozji

- Pomimo starannej konstrukcji, jeśli zostaną one zainstalowane nieprawidłowo lub w nieodpowiednim miejscu, urządzenia elektryczne mogą spowodować pożar, który może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami.
- Nie montuj produktu na łatwopalnych materiałach budowlanych.
- Nie montuj produktu w miejscach, w których przechowywane są materiały łatwopalne.
- Nie montuj produktu w obszarach zagrożonych wybuchem.

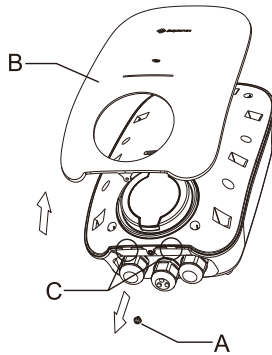


1. Zamontuj produkt pionowo lub odchylony do tyłu o maksymalnie 15°.
2. Nigdy nie montuj produktu przechylonego do przodu lub na bok.
3. Nigdy nie montuj produktu poziomo.
4. Zamontuj produkt na wysokości oczu, aby ułatwić obsługę i odczyt paska LED.
5. Obszar podłączenia elektrycznego musi być skierowany w dół.

5.4 Montaż produktu

Zdejmowanie dekoracyjnej osłony

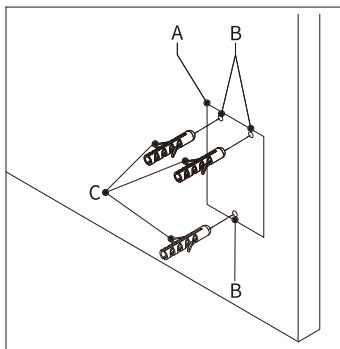
1. Wykręć dolną śrubę (A) z płaskiego stołu warsztatowego.
2. Zaleca się rozpoczęcie od dołu obudowy (C) podczas zdejmowania pokrywy dekoracyjnej (B).



Rysunek 13

Wywierć trzy otwory $\varnothing 10$ mm na głębokości około 70 mm pod śruby montażowe

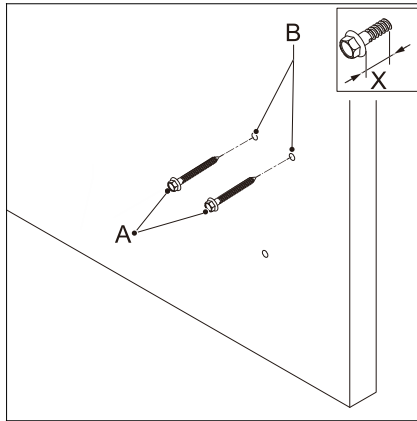
1. Przytrzymaj szablon montażowy (A) przy ścianie i za pomocą poziomicy upewnij się, że instalacja jest wypoziomowana.
2. Zaznacz lokalizację trzech otworów montażowych (B).
3. Wywierć trzy otwory montażowe (B).
4. Włóż kołki rozporowe (C) do otworów montażowych (B).



Rysunek 14

Wkładanie górnych śrub mocujących

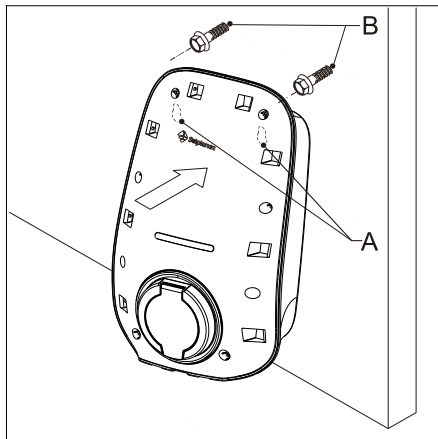
1. Zamontuj górne śruby mocujące (A) w górnych otworach (B).
Zalecany moment obrotowy wynosi 4,4 Nm.
2. Upewnij się, że wkręt wystaje na długość (X) ze ściany.
Zalecana długość (X) wynosi 3 mm (0,12 cala).



Rysunek 15

Instalacja ładowarki EV na ścianie

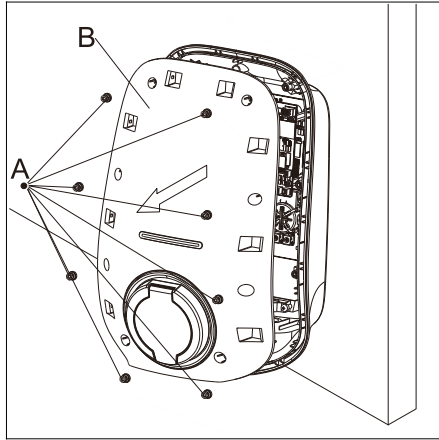
1. Dopasuj otwory (A) do górnych śrub mocujących (B). Górne śruby mocujące podtrzymują ładowarkę EV.



Rysunek 16

Zdejmowanie górnej pokrywy

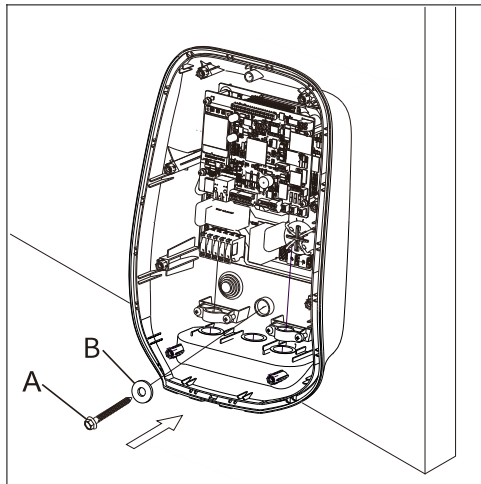
1. Wykręć osiem śrub (A) znajdujących się na górnej pokrywie (B).
2. Zdejmij górną pokrywę (B) (Zwróć uwagę na żyły kabla łączące się z górną pokrywą w przypadku wersji z gniazdem).



Rysunek 17

Instalowanie wewnętrznej śruby na dolnej pokrywie

1. Przełóż śrubę (A) przez gumę uszczelniającą (B). Następnie wkręć śrubę montażową (A), aby przymocować obudowę do powierzchni. Zalecany moment obrotowy wynosi 4,4 Nm.



Rysunek 18

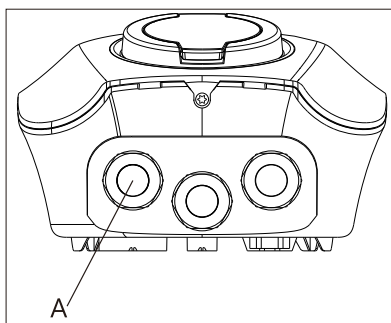
Zainstaluj dochodzący kabel zasilający AC



- Wszystkie instalacje elektryczne muszą być wykonane zgodnie ze wszystkimi przepisami lokalnymi i krajowymi.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek zakończeń elektrycznych należy upewnić się, że wszystkie źródła zasilania zostały odizolowane elektrycznie.

Istnieją dwie możliwości instalacji przychodzącego kabla zasilającego AC. Opcja

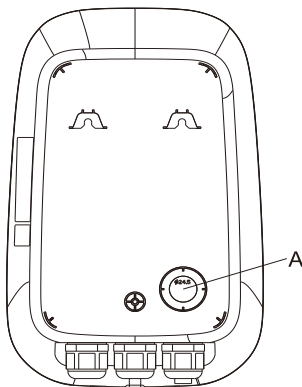
1: Przez dławik kablowy (A) znajdujący się na spodzie obudowy.



Rysunek 19

Opcja 2:

Wiercenie otworu w uszczelce gumowej znajdujące się z tyłu obudowy (A).

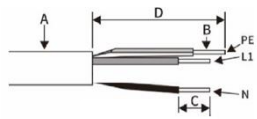


Rysunek 20

1. Odizoluj dochodzący kabel zasilający AC jak pokazano poniżej i zaciśnij miedziany przewód do odpowiedniego zacisku OT (zgodnie z normą DIN 46228-4, dostarczoną przez klienta).

Arkusz 8

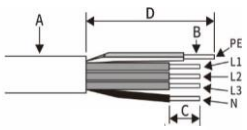
Jednofazowy



Przedmiot	Opis	Wartość
A	Średnica zewnętrzna	18-21 mm
B	Przekrój przewodu miedzianego	4-16 mm2
C	Długość odizolowania izolowanych przewodów	12mm
D	Długość odizolowania zewnętrznej powłoki kabla	75mm
Uwaga: przewód PE jest co najmniej o 5 mm dłuższy niż przewody L i N.		

Trójfazowy

Arkusz 9

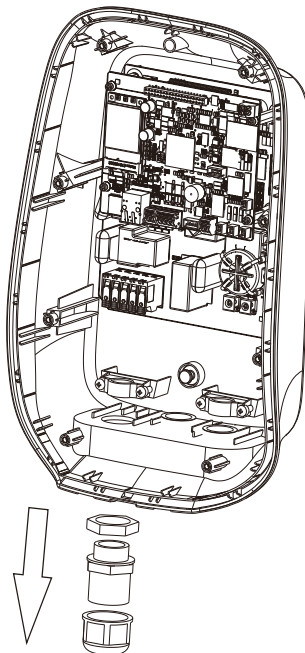


Przedmiot	Opis	Wartość
A	Średnica zewnętrzna	18-21 mm
B	Przekrój przewodu miedzianego	4-16 mm2
C	Długość odizolowania izolowanych przewodów	12mm
D	Długość odizolowania zewnętrznej powłoki kabla	75mm
Uwaga: przewód PE jest co najmniej o 5 mm dłuższy niż przewody L i N.		

2. Zainstaluj dochodzący kabel zasilający AC

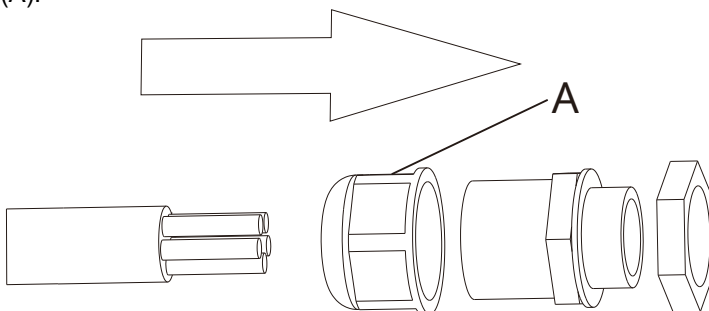
Opcja 1

Wyjmij dławik kablowy z dolnej części obudowy.



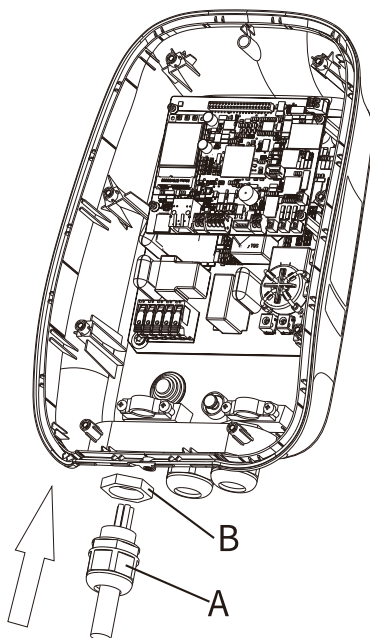
Rysunek 21

Przeprowadź dochodzący kabel zasilający AC przez dławik kablowy i poluzuj nakrętkę (A).



Rysunek 22

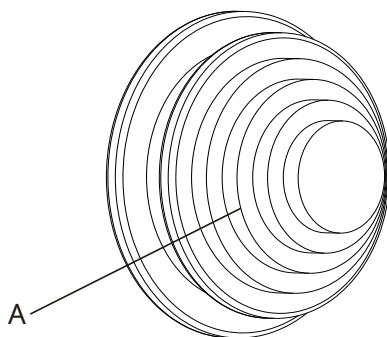
Zamontować dławik kablowy na spodzie obudowy, dokręcić nakrętkę (B), a następnie dokręcić nakrętkę (A).



Rysunek 23

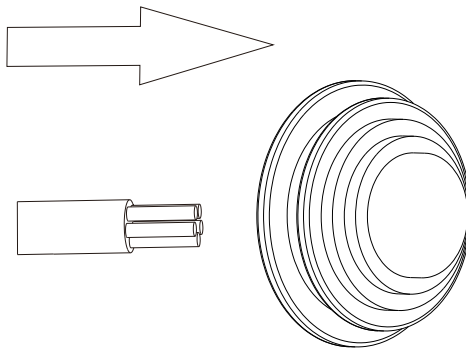
Opcja 2:

W zależności od średnicy wchodzącego kabla zasilającego AC, wybierz odpowiedni okrąg na gumowej uszczelce, aby go przeniknąć.



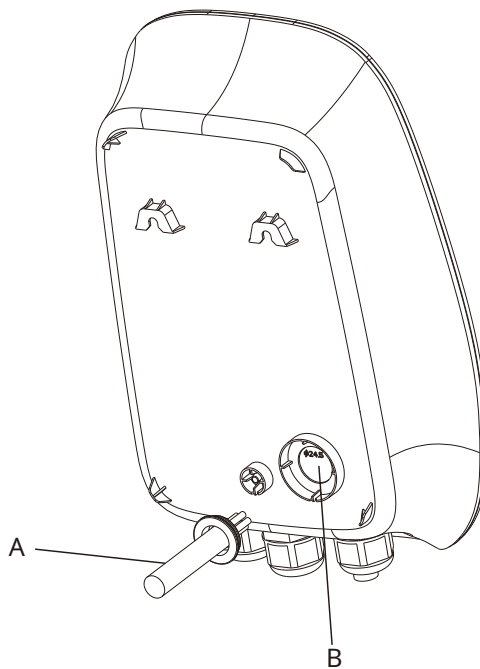
Rysunek 24

Przeciagnij kabel wejściowy przez gumę.



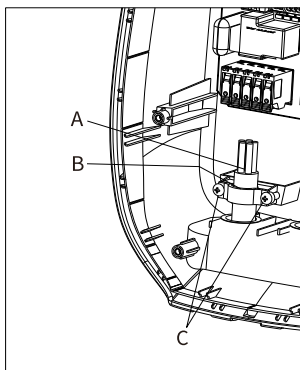
Rysunek 25

Zamontuj gumową uszczelkę (A) z tyłu obudowy (B).



Rysunek 26

3. Zabezpiecz kabel (A) za pomocą zacisku kablowego (B). Wkręć dwie śruby (C), aby zabezpieczyć kabel. (Dla opcji 1)



Rysunek 27

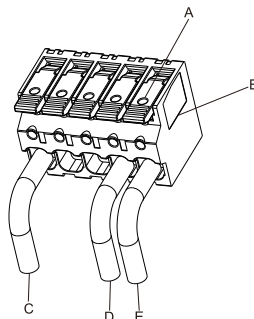
4. Zakończ dochodzący kabel zasilający AC.

Jednofazowy

Poluzuj zaciski kablowe (A) listwy zaciskowej. Włóż kable do listwy zaciskowej (B).

Podłącz poniższe przewody:

1. Faza (C)
2. Neutralny (D)
3. Uziemienie (E)



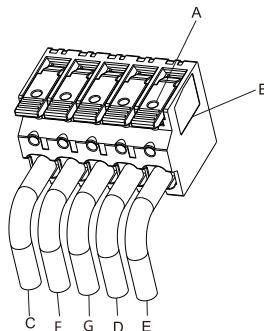
rysunek 28

Trójfazowy

Poluzuj zaciski kablowe (A) listwy zaciskowej. Włóż kabel do listwy zaciskowej (B).

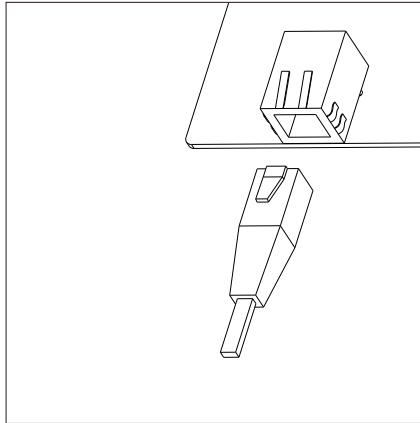
Podłącz poniższe przewody

1. Faza L1 (C)
2. Faza L2 (F)
3. Faza L3 (G)
4. Neutralny (D)
5. Uziemnienie (E)



Instalacja Ethernetu (RJ-45) (opcjonalny Ethernet)

Aby podłączyć ładowarkę pojazdów elektrycznych do routera, upewnij się, że kabel Ethernet jest podłączony do portu Ethernet (RJ-45) ładowarki pojazdów elektrycznych i do portu RJ-45 routera. Przyporządkowanie pinów jest zgodne z poniższą tabelą.



Rysunek 30

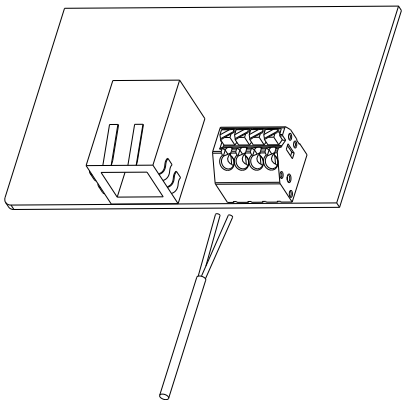
Arkusz 10

Szpilka	Nazwa	Opis
1	TX+	Dane tranzytowe+
2	TX-	Dane tranzytowe-
3	RX+	Odbierz dane+
4	N/C	Nie połączony
5	N/C	Nie połączony
6	RX-	Otrzymywać dane-
7	N/C	Nie połączony
8	N/C	Nie połączony

Kabel komunikacyjny RS-485 do licznika energii

Przyporządkowanie pinów pokazano poniżej. Odizoluj przewód w sposób pokazany na rysunku 31 i zaciśnij przewód miedziany do odpowiedniego zacisku OT (zgodnie z normą DIN 46228-4, dostarczoną przez klienta), jeśli kabel jest wielożyłowym, giętkim przewodem. Należy podłączyć drugi koniec kabla

do odpowiednich zacisków licznika energii, dalsze informacje można znaleźć w instrukcji licznika energii.

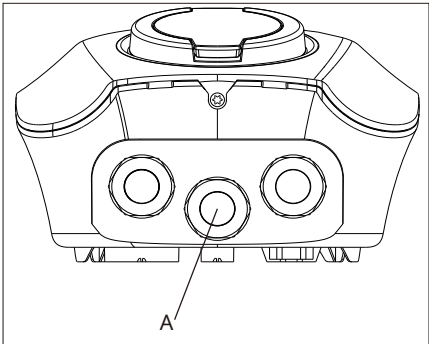


Rysunek 31

Arkusz 11

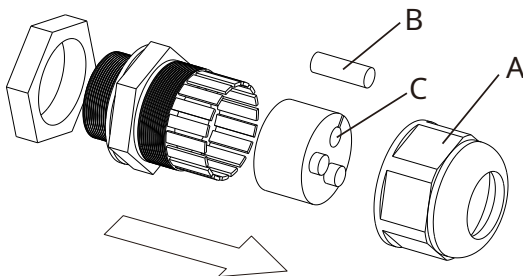
Szpilka	Nazwa	Opis
1	RS-485A-1	Do komunikacji z licznikiem energii
2	RS-485B-1	
3	RS-485A-2	Do komunikacji z licznikiem energii
4	RS-485B-2	

2. Wyjmij środkowy dławik kablowy (A) na dole obudowy.



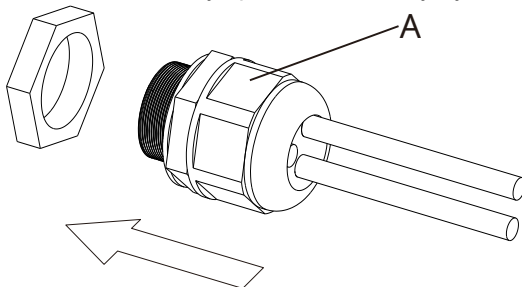
Rysunek 32

3. Zdejmij nakrętkę zewnętrzną (A), a następnie zdejmij gumową zatyczkę (B).
Następnie włóż kabel Ethernet do otworu (C). Powtórz podobne kroki dla Instalacja kabla RS-485.



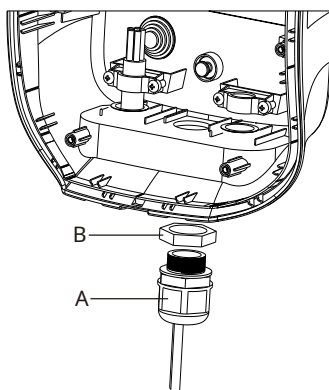
Rysunek 33

4. Zamontować dławik kablowy i poluzować nakrętkę zewnętrzną (A).



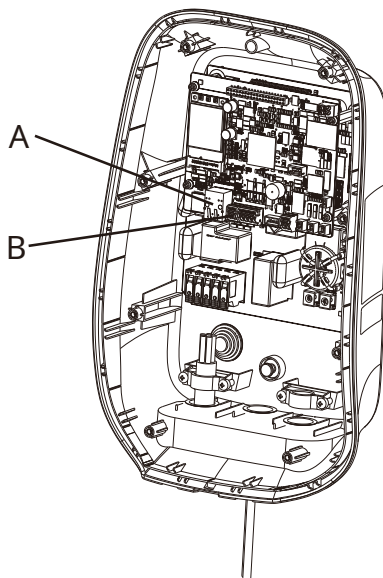
Rysunek 34

5. Zamontować dławik kablowy w dolnej części obudowy i dokręcić nakrętkę (B), następnie dokręcić nakrętkę (A).



Rysunek 35

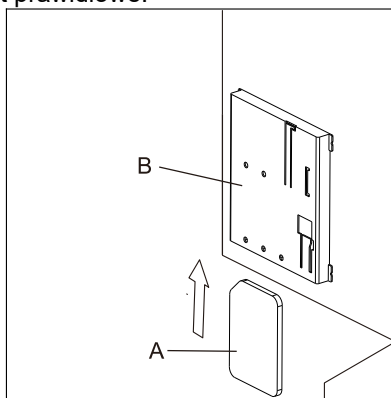
6. Włóż wtyczkę RJ-45 kabla Ethernet do gniazda RJ-45 (A). Podłącz kabel RS-485 do gniazda RS-485 (B).



Rysunek 36

Włóż kartę SIM 4G (opcjonalnie)

Włóż kartę SIM (A) do uchwyty karty SIM (B). Upewnij się, że położenie punktów połączenia jest prawidłowe.



Rysunek 37

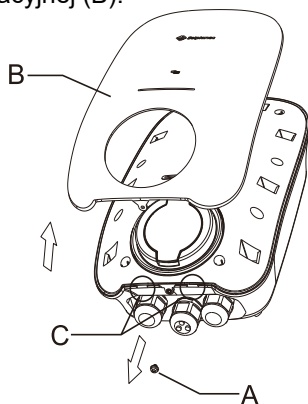
Dostęp do części

Zdejmowanie dekoracyjnej osłony

Demontaż następujących części:

Śruby (A)

Zaleca się rozpoczęcie od dołu obudowy (C) przy zdejmowaniu pokrywy dekoracyjnej (B).



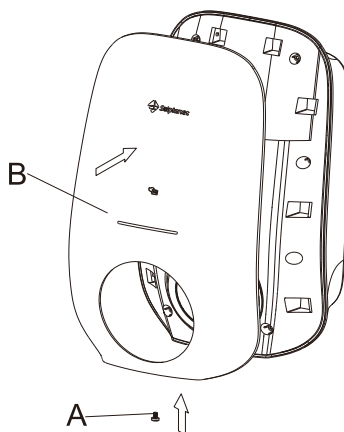
Rysunek 38

Montaż osłony dekoracyjnej

Zamontuj następujące

części: Śruba (A)

Osłona dekoracyjna (B)

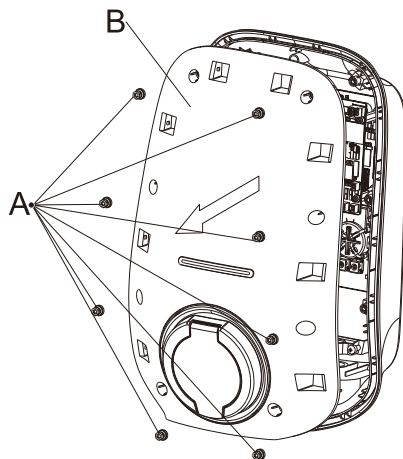


Rysunek 39

Zdejmowanie górnej pokrywy

Wymontuj następujące części:
Śruby (A)

Górna pokrywa (B)



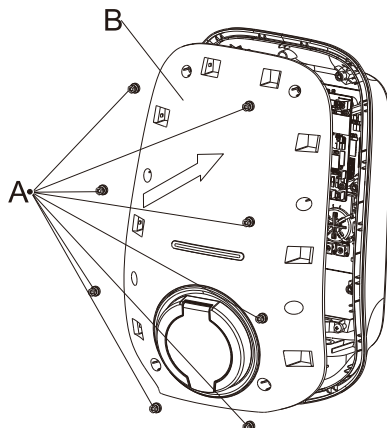
Rysunek 40

Montaż górnej pokrywy

Zamontuj następujące części:
Śruba (A)

Górna pokrywa (B)

Zalecany moment obrotowy wynosi 0,8 Nm.



Rysunek 41

6 Uruchomienie i obsługa

NOTICE

Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek nieprawidłowego montażu!

- Zdecydowanie zalecamy przeprowadzenie wstępnych kontroli przed uruchomieniem, aby uniknąć ewentualnych uszkodzeń urządzenia spowodowanych nieprawidłową instalacją.

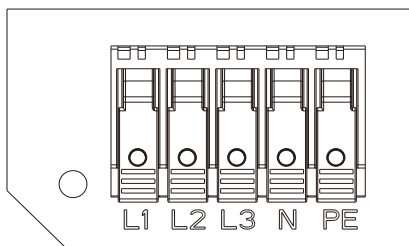
6.1 Kontrole mechaniczne

Przeprowadź główne kontrole mechaniczne, aby upewnić się, że ładowarka EV jest wodoszczelna i gotowa do użycia.

1. Upewnij się, że ładowarka EV została prawidłowo zamontowana za pomocą dostarczonych śrub montażowych.
2. Upewnij się, że kabel wejściowy prądu przemiennego został prawidłowo zainstalowany.

Ostrzeżenie!

Jeśli przewód neutralny kabla wejściowego AC zostanie podłączony naprzeciwko przewodu L, ładowarka EV ulegnie uszkodzeniu z powodu wyższego napięcia.



Rysunek 42

3. Upewnij się, że kabel komunikacyjny został prawidłowo podłączony i zabezpieczony.
4. Upewnij się, że dławik kablowy został prawidłowo zainstalowany i zabezpieczony.

6.2 Kontrole elektryczne

Główne testy elektryczne należy wykonać w następujący sposób:

1. Zamknąć wyłącznik automatyczny lub urządzenie odłączające zasilanie ładowarki pojazdu elektrycznego.



DANGER

Zagrożenie życia na skutek obecności napięcia AC!

- Dotykaj tylko izolacji kabli AC.
- Nie dotykaj części znajdujących się pod napięciem ładowarki EV.
- Nosić środki ochrony osobistej, takie jak rękawice izolacyjne.

2. Ładowarka EV przeprowadzi serię autotestów (czas trwania ok. 10 sekund).
3. Po autoteście diody LED zaświecą się na niebiesko. Jeśli wystąpi błąd, dioda LED zaświeci się na czerwono.

6.3 Nawiąż połączenie z aplikacją Ai-Charging

Wymóg:

Urządzenie mobilne z aplikacją do ładowania Ai.

- ① Pobierz aplikację Ai-Charging ze sklepu Google Play lub Apple Store.
- ② Uruchom aplikację do ładowania Ai.
- ③ Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi aplikacji Ai-charging w celu konfiguracji i obsługi.

Uwaga: aplikacja do ładowania Ai może nawiązać bezpośrednie połączenie przez BLE, WIFI, 4G lub Ethernet, w zależności od sprzętu ładowarek EV.

Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi aplikacji Ai-Charging.

6.4 Aktywuj kartę RFID

Wymóg:

Ładowarka EV powinna być włączona, a kabel ładowania odłączony od pojazdu elektrycznego.

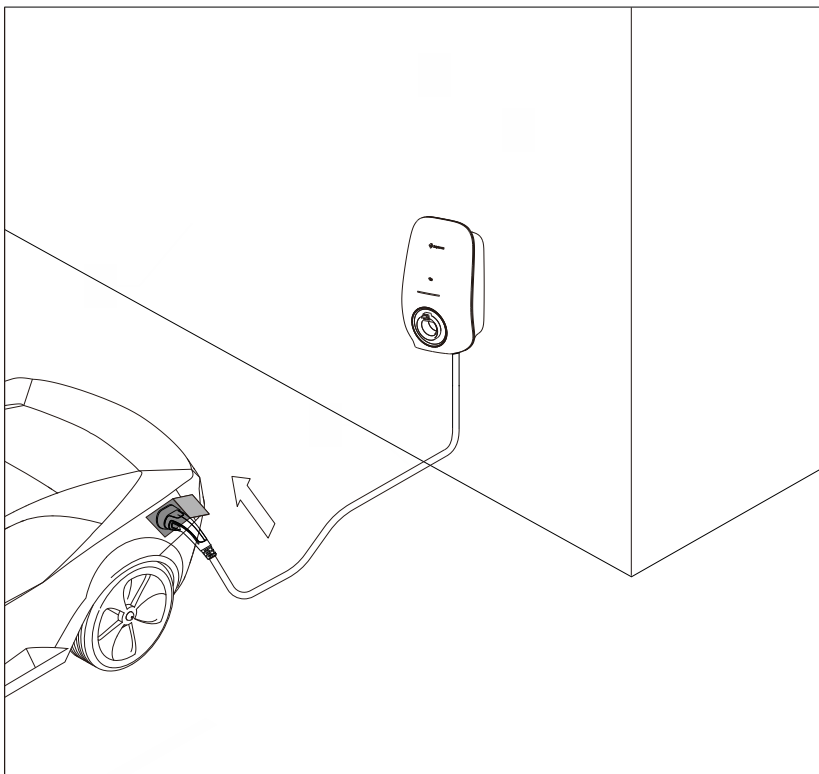
1. Umieść kartę RFID z przodu czytnika kart w ładowarce EV.

2. Ładowarka EV wyemituje sygnał dźwiękowy, a pasek LED zmieni kolor na lodowatoniebieski i dwukrotnie mignie, co oznacza, że karta została pomyślnie powiązana i aktywowana. (Do jednej ładowarki EV można przypisać maksymalnie 3 karty RFID.)

6.5 Ładowanie pojazdu elektrycznego

Ładowanie za pomocą ładowarki EV w wersji kablowej

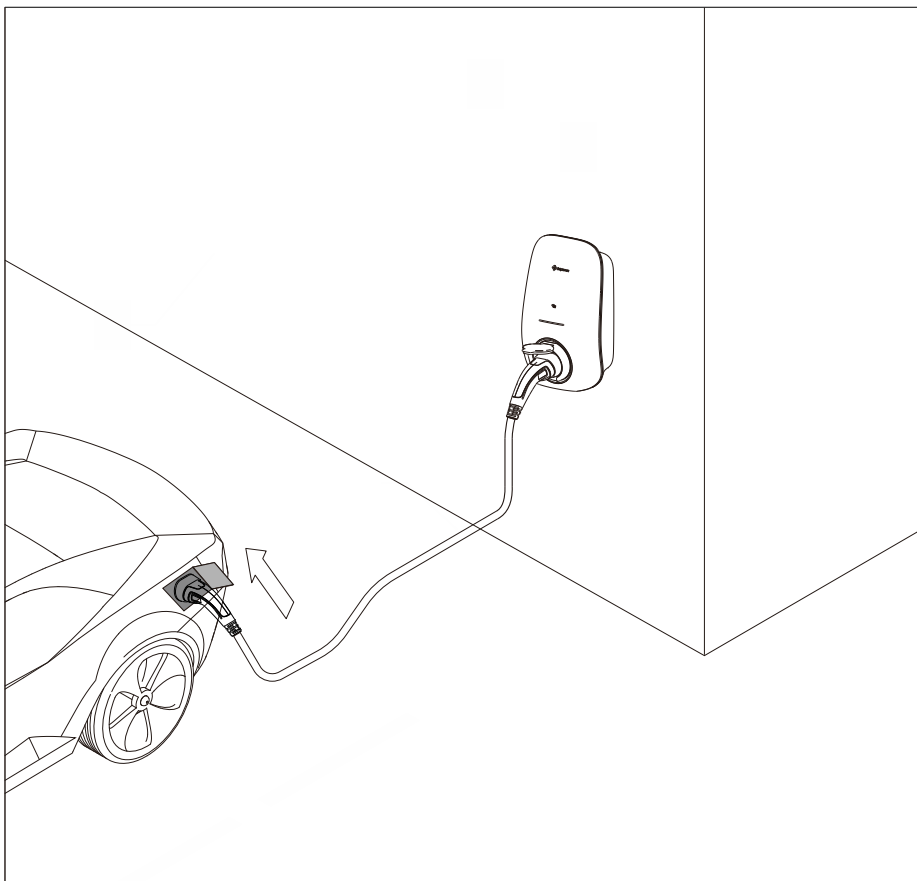
- ① Podłącz kabel ładowania ładowarki EV do pojazdu elektrycznego, kolor paska LED ładowarki EV zmieni się z zielonego na lodowatoniebieski.
- ② Uruchom ładowarkę EV za pomocą aplikacji Ai-Charging lub karty RFID.
- ③ Ładowarka EV rozpoczyna ładowanie pojazdu elektrycznego.



Rysunek 43

Rozpocznij ładowanie za pomocą ładowarki EV w wersji gniazdowej

- ① Podłącz kabel ładujący do ładowarki EV i do pojazdu elektrycznego.
Kolor paska LED ładowarki EV zmieni się z zielonego na łodowoniebieski. Poczekaj 5 sekund, a ładowarka EV automatycznie zablokuje złącze kabla ładującego.
- ② Uruchom ładowarkę EV za pomocą aplikacji Ai-Charging lub karty RFID
- ③ Ładowarka EV rozpoczyna ładowanie pojazdu elektrycznego.

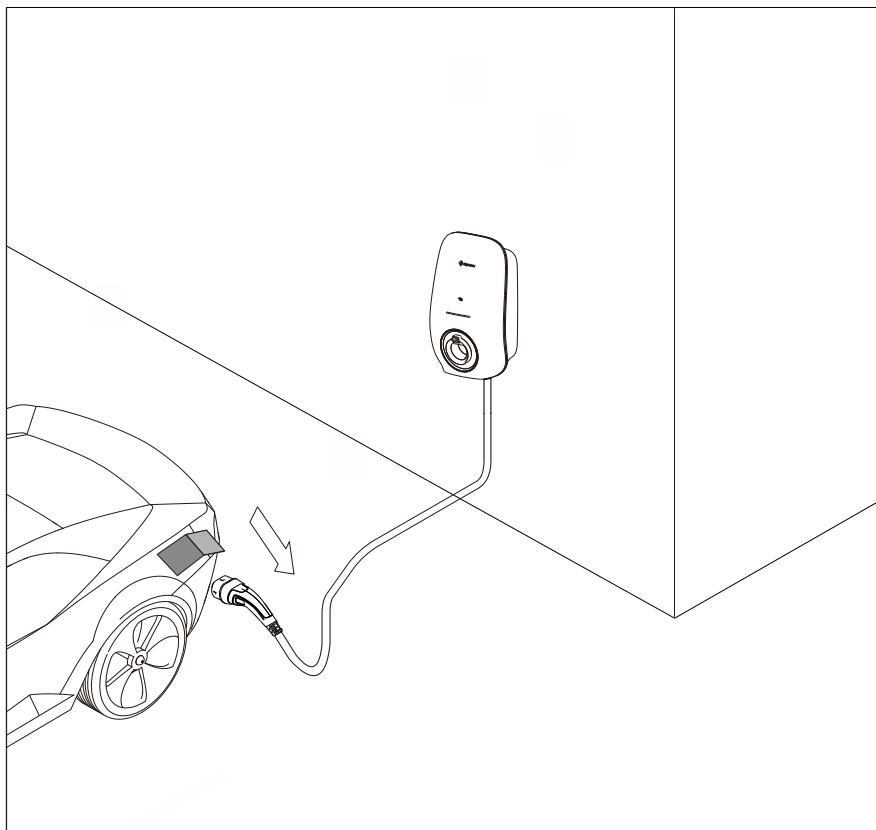


Rysunek 44

6.6 Zatrzymaj ładowanie

Zatrzymaj ładowanie za pomocą ładowarki EV w wersji kablowej

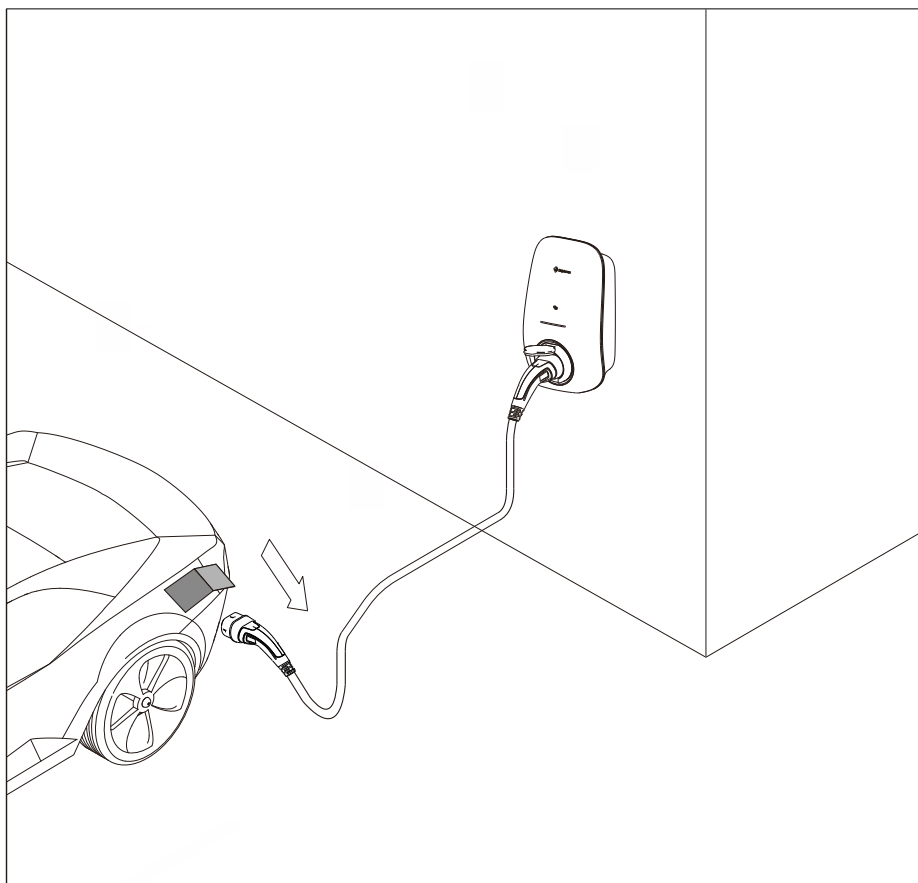
- ① Zatrzymaj ładowarkę EV za pomocą aplikacji do ładowania AI lub karty RFID.
- ② Ładowarka EV przestaje ładować pojazd elektryczny. Kolor paska LED ładowarki EV zmienia się z pulsującego niebieskiego/zielonego/łodowego błękitu na lodowaty błękit.
- ③ Odłącz kabel ładowania od pojazdu elektrycznego, kolor paska LED ładowarki EV zmieni się z lodowatego błękitu na zielony.
- ④ Owiń kabel ładujący wokół obudowy.



Rysunek 45

Zatrzymaj ładowanie za pomocą ładowarki EV w wersji gniazdowej

- ① Zatrzymaj ładowarkę EV za pomocą aplikacji do ładowania AI lub karty RFID.
- ② Ładowarka EV przestaje ładować pojazd elektryczny. Kolor paska LED ładowarki EV zmienia się z pulsującego niebieskiego/zielonego/łodowego błękitu na lodowaty błękit.
- ③ Odłącz kabel ładowania od pojazdu elektrycznego, kolor paska LED ładowarki EV zmieni się z lodowatego błękitu na zielony.
- ④ Ładowarka pojazdu elektrycznego odblokowuje kabel ładujący.
- ⑤ Odłącz kabel ładowania od ładowarki pojazdu elektrycznego.



Rysunek 46

7 Czyszczenie i konserwacja

Zwykłe ładowarka pojazdów elektrycznych wymaga minimalnej konserwacji i nie wymaga kalibracji. Dobrą praktyką jest regularne sprawdzanie ładowarki EV i kabli pod kątem widocznych uszkodzeń. Przed czyszczeniem miękką szmatką odłącz ładowarkę EV od wszystkich źródeł zasilania.



CAUTION

Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek gorącej obudowy!

- Temperatura obudowy może podczas pracy przekraczać 50°C. Nie należy dotykać ładowarki pojazdu elektrycznego podczas pracy.
- Oczekaj ok. 10 minut przed czyszczeniem, aż obudowa będzie wystarczająco chłodna, aby można ją było dotknąć.
- Uziemij się przed dotknięciem jakiegokolwiek elementu.

Kabel ładujący należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń lub pogorszenia jakości.



Rysunek 47

8 Rozwiązywanie problemów

Jeżeli wydaje się, że ładowarka pojazdów elektrycznych nie działa zgodnie z instrukcją, zalecamy wykonanie poniższych kroków rozwiązywania problemów. W przypadku wystąpienia błędu komunikaty o błędach wyświetlane są poprzez miganie czerwonego paska LED. W aplikacji Ai-Charging zostaną wyświetlone „Komunikaty o zdarzeniach”. Kroki rozwiązywania problemów są następujące:

Arkusz 12

Stan czerwonej diody LED	Przyczyna	Rozwiązanie
Brak światła	Brak zasilania lub nieprawidłowe połączenie lub pojazd elektryczny awaria ładowarki lub PEN jest odłączony w TN-C system.	Sprawdź, czy wyłącznik automatyczny jest włączony, a kable zasilające są podłączone bezpiecznie i prawidłowo.
Miga - raz	Ładowarka pojazdów elektrycznych wykrywa błąd sygnału ładowania CP.	Prosimy o kontakt z serwisem Solplanet.
Miga - dwa razy	Ładowarka pojazdów elektrycznych wykrywa błąd PEN.	Prosimy o kontakt z serwisem Solplanet.
Miga - 3 razy	Ładowarka pojazdów elektrycznych wykrywa zbyt wysokie napięcie zasilania.	Sprawdź, czy napięcie zasilania mieści się w przedziale od 185 do 275 V. Jeśli nie mieści się w tym zakresie, skontaktuj się z lokalnym dostawcą energii elektrycznej. Jeśli mieści się w tym zakresie, prosimy o kontakt z serwisem Solplanet.
Miga - 4 razy	Ładowarka pojazdów elektrycznych wykrywa, za niskie napięcie zasilania.	Sprawdź, czy napięcie zasilania mieści się w przedziale od 185 do 275 V. Jeśli nie mieści się w tym zakresie, skontaktuj się z lokalnym dostawcą energii elektrycznej. Jeśli mieści się w tym zakresie, proszę

		skontaktuj się z serwisem Solplanet.
Miga - 5 razy	Ładowarka pojazdów elektrycznych wykrywa przetężenie.	Jeśli zdarza się to często, skontaktuj się z serwisem Solplanet.
Miga - 6 razy	Ładowarka pojazdów elektrycznych wykrywa, że prąd upływowy przekracza zalecany limit.	Prosimy o kontakt z serwisem Solplanet.
Miga - 7 razy	Ładowarka pojazdów elektrycznych wykrywa awarię modułu RCD.	Prosimy o kontakt z serwisem Solplanet.
Miga - 8 razy	Ładowarka pojazdów elektrycznych wykrywa błąd utraty fazy.	Prosimy o kontakt z serwisem Solplanet.
Miga - 9 razy	Ładowarka pojazdów elektrycznych wykrywa zwarcie na zacisku wyjściowym lub zwarcie kabla.	Prosimy o kontakt z serwisem Solplanet.
Miga - 10 razy	Ładowarka pojazdów elektrycznych wykrywa element wewnętrzny usterka urządzenia licznikowego.	Prosimy o kontakt z serwisem Solplanet.
Miga - 11 razy	Ładowarka pojazdów elektrycznych wykrywa usterkę przekaźnika.	Prosimy o kontakt z serwisem Solplanet.
Miga - 12 razy	Ładowarka pojazdów elektrycznych wykrywa błąd nadmiernej temperatury.	Sprawdź, czy temperatura otoczenia wokół ładowarki EV nie jest zbyt wysoka lub czy nie jest ona narażona na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Zatrzymaj ładowanie na kilka godzin i poczekaj, aż

		ładowarka pojazdu elektrycznego ostygnie. Jeśli problem będzie powracał, skontaktuj się z serwisem Solplanet
Miga - 13 razy	Ładowarka pojazdów elektrycznych wykrywa błąd niskiego poziomu temperatury.	Sprawdź, czy temperatura otoczenia wokół ładowarki EV nie jest zbyt niska. Proszę przerwać ładowanie na kilka godzin i poczekać, aż temperatura ładowarki pojazdu elektrycznego osiągnie temperaturę ładowania. Jeśli problem będzie powracał, skontaktuj się z serwisem Solplanet
Miga - 14 razy	Ładowarka pojazdów elektrycznych wykrywa usterkę związaną z nadmierną częstotliwością.	Sprawdź, czy częstotliwość zasilania mieści się w przedziale od 49 Hz do 61 Hz. Jeśli nie mieści się w tym zakresie, skontaktuj się z lokalnym dostawcą energii elektrycznej. Jeśli mieści się w tym zakresie, prosimy o kontakt z serwisem Solplanet.
Miga - 15 razy	Ładowarka pojazdów elektrycznych wykrywa usterkę zbyt niskiej częstotliwości.	Sprawdź, czy częstotliwość zasilania mieści się w przedziale od 49 Hz do 61 Hz. Jeśli nie mieści się w tym zakresie, skontaktuj się z lokalnym dostawcą energii elektrycznej. Jeśli mieści się w tym zakresie, prosimy o kontakt z serwisem Solplanet.
inne	/	Prosimy o kontakt z serwisem Solplanet.

9 Dane techniczne

9.1 Wejścia i wyjścia (AC)

Arkusz 13

Parametr	SOL7.4H (1P)	SOL11H (3P)	SOL22H (3P)
Znamionowa moc czynna	7,4 kW	11kW	22kW
Znamionowe napięcie wejściowe prądu przemiennego	230 V	400 V	
Częstotliwość zasilania prądem przemiennym	50/60 Hz		
Pobór mocy w trybie gotowości	<5 W		
Maks. prąd wyjściowy	32A	16A	32A
Maks. zabezpieczenie nadprądowe wyjścia	35,2A	17,6A	35,2A
Przekrój przewodu, sztywny lub giętki	3x6mm ²	5x6mm ²	
Przekrój przewodu, sztywny	3x10mm ²	5x10mm ²	

9.2 Dane ogólne

Arkusz 14

Ogólne dane	7,4 kW / 11 kW / 22 kW	
	z kablem	z gniazdem
Komunikacja	WIFI/BLE/RS-485/LAN1	
Czytnik RFID/NFC	●	
Wskazanie stanu	Pasek świetlny LED	
Inteligentna aplikacja	●	
Wbudowane 4G	○	
Stopień ochrony	IP65 (obudowa)	
Temperatura robocza	- 25°C...+50°C	
Temperatura przechowywania	- 40°C...+70°C	
Wilgotność względna	5%-95% Bez kondensacji	
Wysokość	Do 2000m	
Koncepcja chłodzenia	Naturalna konwekcja	
Klasa ochrony przed uderzeniami	IK10	
Typ złącza	Kabel typu 2	Gniazdo typu 22, 3
Odporny na promieniowanie UV	●	
Montaż	Ścienne	
Wymiary (szer./wys./gł.)	230/360/130mm	
Waga	6 kg	2,5 kg
Uchwyt na kabel	●	-
Długość kabla	5 m/7,5 m	-
Kolor	● Morandi Blue /●Czarny	

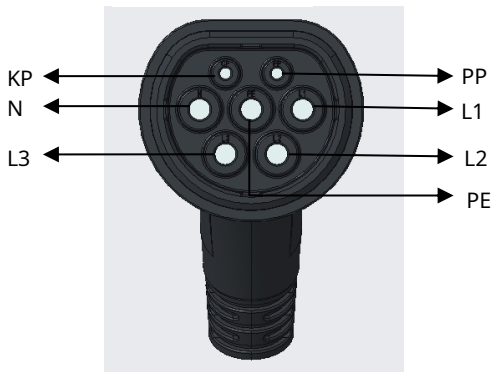
Uwaga:

● Funkcje standardowe / ○ funkcje opcjonalne / – niedostępne

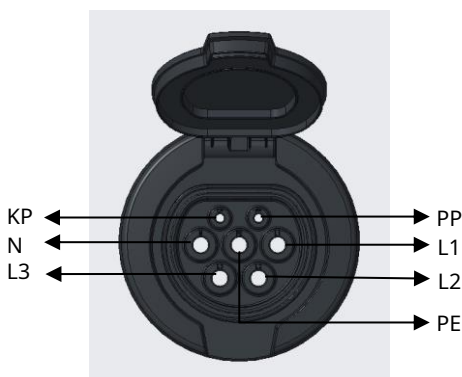
- 1) Sieć LAN jest opcjonalna
- 2) Samodomykająca się pokrywa i wbudowany zamek elektroniczny w standardzie
- 3) Żaluzja osłony jest opcjonalna

Do funkcji ładowania energią słoneczną i dynamicznego równoważenia obciążenia wymagany jest opcjonalny licznik energii lub należy go zainstalować.

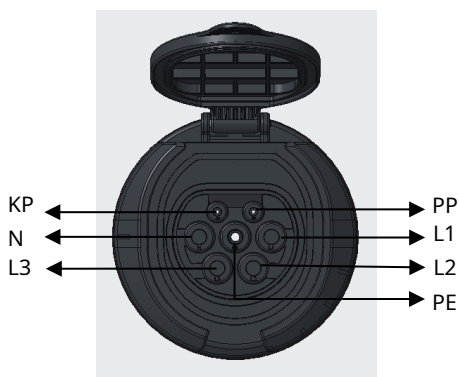
Wtyczka typu 2



Gniazdo typu 2



Gniazdo typu 2 z przesłoną



Rysunek 48



Złącze gniazdowe w wersji Shutter posiada przesłonę na stykach przewodzących, aby zapobiec przypadkowemu kontaktowi. Wersja z migawką jest obowiązkowa we Francji.

9.3 Przepisy bezpieczeństwa

Arkusze 15


Urządzenia ochronne	7,4 kW / 11 kW / 22 kW
Prąd szczytkowy Wykrycie	Prąd stały 6mA
Ochrona przed upływem prądu stałego	•
Ochrona przed przepięciami (EN60664)	• Typ III
Orzecznictwo	CE, TUV/EN/IEC 61851-1
Kategoria przepięciowa	III(AC)
Nadprąd	Zintegrowany
Nad/pod napięciem	
Błąd uziemienia	
Powyżej temperatury	

9.4 Specyfikacje sieci bezprzewodowej

Arkusz 16

	Zakres częstotliwości	Maksymalny przekazywana moc
4G Zespół WCDMA I	TX: 1922,6 – 1977,4 MHz RX: 2112,6 – 2167,4 MHz	316mW
4G Zespół WCDMA VIII	Transmisja: 882,4 – 912,6 MHz Odbiór: 927,4 – 957,6 MHz	
Pasmo 4G LTE 1	Transmisja: 1922,5 – 1977,5 MHz Odbiór: 2112,5 – 2167,5 MHz	200mW
Pasmo 4G LTE 3	Transmisja: 1710,7 – 1784,3 MHz Odbiór: 1805,7 – 1879,3 MHz	
Pasmo 4G LTE 7	Transmisja: 2502,5 – 2567,5 MHz Odbiór: 2622,5 – 2687,5 MHz	
Pasmo 4G LTE 8	Transmisja: 880,7 – 914,3 MHz Odbiór: 925,7 – 959,3 MHz	
Pasmo 4G LTE 20	Transmisja: 834,5 – 859,5 MHz Odbiór: 793,5 – 818,5 MHz	
Pasmo 4G LTE 28	Transmisja/odbiór: 704,5 – 731,5 MHz	
Pasmo 4G LTE 38	TX/RX: 2572,5 – 2617,5 MHz	
Pasmo 4G LTE 40	TX/RX: 2302,5 – 2397,5 MHz	1800mW
4G-GSM900	Transmisja: 880,2 – 914,8 MHz Odbiór: 925,2 – 959,8 MHz	
4G-GSM1800	Transmisja: 1710,2 – 1784,8 MHz Odbiór: 1805,2 – 1879,8 MHz	950mW
Moduł Wi-Fi	TX/RX: 2412 – 2484 MHz	90mW
Moduł BT	TX/RX: 2402 – 2480 MHz	8mW
Moduł NFC	Transmisja/odbiór: 13,56 MHz	Odbierz odległość: 4cm

10 Recykling i utylizacja

1. To urządzenie służy do ładowania pojazdów elektrycznych i podlega dyrektywie UE 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE). 
2. Utylizacja musi odbywać się zgodnie z krajowymi i regionalnymi przepisami dotyczącymi odpowiednio sprzętu elektrycznego i elektronicznego.
3. Zużytych urządzeń i baterii nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi ani odpadami wielkogabarytowymi. Przed utylizacją urządzenie powinno zostać uznane za niezdadne do użytku.
4. Wyrzucić opakowanie do typowego w regionie pojemnika na karton, papier i tworzywa sztuczne.

11 Deklaracja zgodności UE

W zakresie dyrektyw UE:

- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE

(L 96/79-106, 29 marca 2014 r.)(EMC)



- Dyrektywa niskonapięciowa 2014/35/UE (L 96/357-374, 29 marca 2014)(LVD)

- Dyrektywa w sprawie urządzeń radiowych 2014/53/UE (L 153/62-106, 22 maja 2014)(CZERWONY)

AISWEI New Energy Technology (Yangzhong) Co., Ltd. potwierdza niniejszym, że ładowarki pojazdów elektrycznych wymienione w tym dokumencie są zgodne z podstawowymi wymaganiami i innymi odpowiednimi postanowieniami wyżej wymienionych dyrektyw.

Całą Deklarację zgodności UE można znaleźć na stronie www.solplanet.net.

12 kontakt

Jeśli masz jakiegokolwiek problemy techniczne z naszymi produktami, skontaktuj się z naszą ifolinią.

Podczas inicjowania zgłoszenia serwisowego podaj następujące informacje:

- Typ ładowarki pojazdu elektrycznego
- Numer seryjny ładowarki EV
- Kod błędu (kod/status diody LED)
- Miejsce montażu
- Dowód zakupu

Kontakt serwisowy:

Strona internetowa: <https://solplanet.net/contact-us/>

Swoje roszczenia możesz zgłosić on-line, odwiedzając stronę:

<https://solplanet.net/claims/>

Odpowiedź otrzymasz w ciągu 24 godzin.

AISWEI New Energy Technology (Yangzhong) Co., Ltd. :

No.588 Gangxing Road, Yangzhong Jiangsu, Chiny

Strona internetowa: <https://solplanet.net>

Scan QR code:



Android

Scan QR code:



iOS

