



USER MANUAL
INSTRUKCJA OBSŁUGI

INTELLIGENT PULSE
REPAIR CHARGER
*INTELIGENTNA
ŁADOWARKA IMPULSOWA*

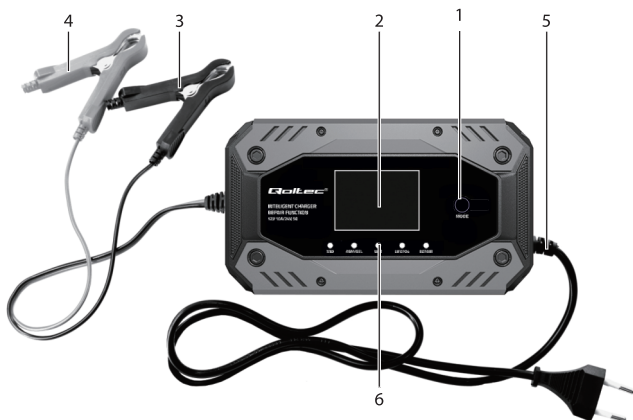
Model: 52482

INTRODUCTION

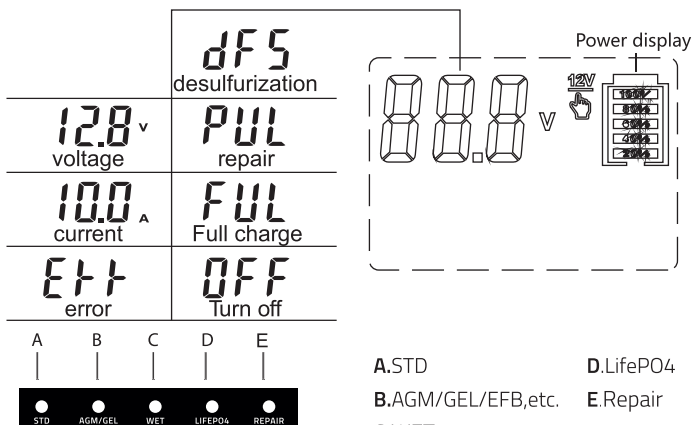
Thank you for your trust and for choosing our charger. We are confident that the product will meet your expectations.

This manual will guide you through the installation and use of the device. If you have any questions after reading this manual, please contact NTEC sp. z o. o. Customer Service.

1. CHARGER CONSTRUCTION








- 1. Mode switch button
- 2. LED display
- 3. Black terminal (-)
- 4. Red terminal (+)
- 5. Power cord
- 6. LED mode indicator



2. CHARGER OPERATION METHOD

- 1. Check that the battery parameters are compatible with the charger.
- 2. Connect the charger power cable to the mains.
- 3. Clamp the output cable clips to both ends of the battery, with the red red terminal and the black terminal
- 4. Select the mode suitable for the battery (see "Product mode selection" in this manual).
- 5. When the charging device displays "FUL", it means that the battery has stopped charging. At this time, disconnect the power 10 seconds later, check the battery capacity and disconnect the cable clip.

3. CHARGER MODE SELECTION

	STD	It is suitable for ordinary lead-acid storage battery and maintenance-free battery. After starting in this mode, the screen will show "DFS", which is the desulphurization stage. About 5 minutes later, it will automatically switch to the charging state. (A indicator light).
	AGM/GEL	Suitable for AGM/GLE/EFB battery (B indicator light)
	WET	It is suitable for charging water and electricity bottles. After starting in this mode, the screen will show "DFS", which is the desulphurization stage. About 5 minutes later, it will automatically switch to the charging state. (C indicator light).
	LIFEPO4	Suitable for lithium iron phosphate charging (D indicator light)
	REPAIR	Suitable for faulty batteries that cannot be charged properly. In this mode, the screen only displays "PUL".

12V STD.....	Max 14.7V
24V STD.....	Max 29.4V
12V AGM/GLE.....	Max 14.7V
24V AGM/GLE.....	Max 29.4V
12V WET.....	Max 15.5V
24V WET.....	Max 31V
12V LIFEPO4.....	Max 14.6V
24V LIFEPO4.....	Max 29.2V

*Ensure that the battery pack fits the charger ! If this cannot be confirmed, contact your dealer or the battery manufacturer.

4. CHARGING SCHEDULE

Battery capacity	12V10A Charging time battery	24V5A Charging time battery
50Ah	3.1h	6.5h
120Ah	7.5h	15h
150Ah	9.5h	19h
200Ah	12.5h	25h

5. PRODUCT SPECIFICATION

Input voltage AC: 220V-240V, 50-60Hz

Output voltage :12V-15.5V/24V-31V

Output current DC: 12V 10A/24V 5A(Max)

Application scope: 12V 50Ah-200 AH, 24V 25Ah-150Ah

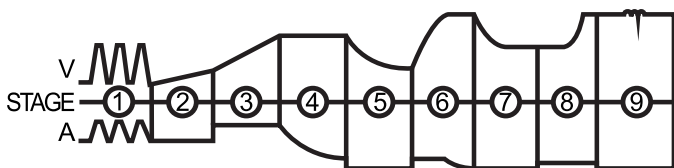
6. REPAIR FUNCTION

Repair of even very old batteries where the voltage is already very low.
Regeneration of discharged and sulphated batteries.

1. Connect the battery and then connect the device. Press the mode button five times to enter repair mode.
2. it is recommended to repair for approximately 4 hours (if the battery is not hot, the repair time can be extended accordingly).
3. when the repair is complete, the screen will display FUL.

*Caution ! Do not connect a battery that is severely damaged !

7. 9 - STAGE CHARGING



1. Battery desulphurisation
2. Soft start
3. Mass charging
4. Absorption charge
5. Sustained charging
6. Battery test
7. Regeneration charge
8. Floating charge and maintenance charge
9. Low current for sustained charging

8. SAFETY INSTRUCTIONS

1. ATTENTION ! Before using the device, please read the safety instructions carefully.

It is forbidden to charge scrap, damaged, non-acidic or non-voltage batteries. It is strictly forbidden to disassemble high-voltage batteries.

2. Do not go near an open flame while charging.

3. To charge a vehicle or device, remove the battery and place it in a safe place away from flammable materials.

4. Protect the charger from rain.

5. When the charging time is longer than 12 hours, the power supply should be cut off and charging for a long time is strictly prohibited!

6. Do not charge damaged non-rechargeable batteries!

7. The charger must not be covered during charging and must be placed in a well-ventilated area. It is strictly forbidden to place the charger in or on the car while charging. Beware of flames, sparks and explosive flammable gases.

8. If the power cord is damaged, it must be replaced or the manufacturer's service department must be contacted to avoid danger.

9. Disconnect the power supply before connecting or disconnecting the battery charger each time.

10. The product must not be operated by children or persons who are incapable of handling.

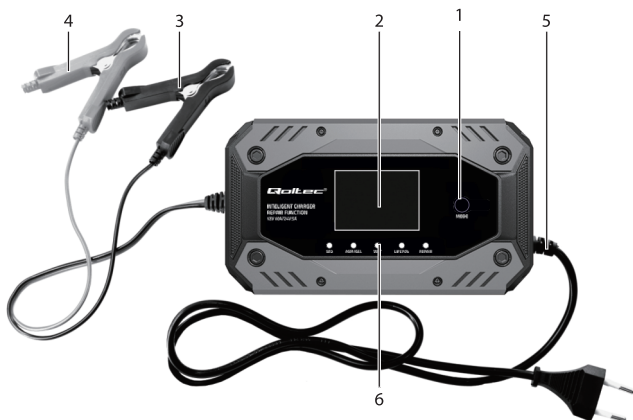
*Please read the above precautions carefully. If the product is damaged due to violation of the above points, it will not be covered by the warranty.

WPROWADZENIE

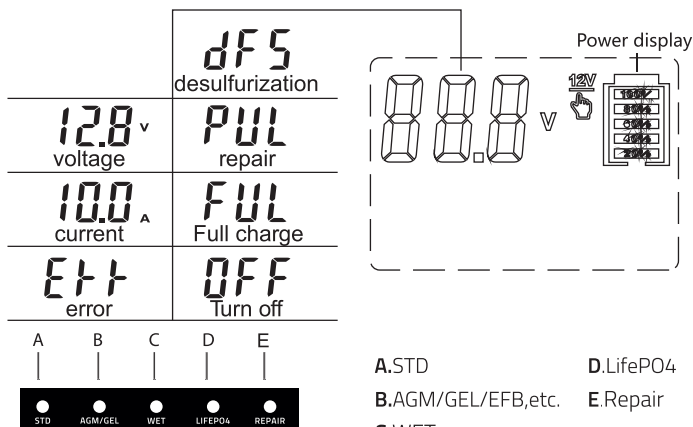
Dziękujemy za zaufanie i wybór naszej ładowarki. Jesteśmy przekonani, że produkt spełni Państwa oczekiwania.

Niniejsza instrukcja przeprowadzi państwa przez proces instalacji i użytkowania urządzenia. Jeśli mają Państwo jakiegokolwiek pytania po zapoznaniu się z instrukcją, prosimy o kontakt z działem serwisu NTEC sp. z o.o.

1. BUDOWA ŁADOWARKI



- 1.Przycisk przełączania trybów 2.Wyświetlacz 3.Czarny zacisk (-)
4.Czerwony zacisk (+) 5. Przewód zasilający 6.Wskaźnik trybu LED



2. INSTRUKCJA OBSŁUGI ŁADOWARKI

1. Sprawdź, czy parametry akumulatora są zgodne z ładowarką
2. Podłącz kabel zasilający ładowarki do sieci elektrycznej.
3. Zaciśnij zaciski kabla wyjściowego na obu końcach akumulatora, czerwonym i czarnym zaciskiem.
4. Wybierz tryb odpowiedni dla akumulatora (patrz "Wybór trybu produktu" w niniejszej instrukcji).
5. Gdy urządzenie ładujące wyświetli "FULL", oznacza to, że akumulator przestał się ładować. W tym momencie należy odłączyć zasilanie 10 sekund później, sprawdzić pojemność akumulatora i odłączyć zacisk kabla.

3. TRYBY PRACY ŁADOWARKI



STD

Nadaje się do zwykłych akumulatorów kwasowo-ołowiowych i akumulatorów bezobsługowych. Po uruchomieniu w tym trybie na ekranie pojawi się komunikat "DFS", co oznacza etap odsiarczania. W ciągu 5 minut automatycznie przełączy się na stan ładowania. (Lampka kontrolna)



AGM/GEL

Ładowarka pasuje do akumulatorów AGM/GEL/EFB (Kontrolka B)



WET

Po uruchomieniu tego trybu na ekranie pojawi się komunikat "DFS", który oznacza etap odsiarczania. W ciągu 5 minut urządzenie automatycznie przełączy się na stan ładowania. (Kontrolka C)



LIFEPO4

Ładowanie akumulatorów litowo-żelazowo-fosforanowych



REPAIR

Odpowiedni dla wadliwych akumulatorów, których nie można prawidłowo naładować. W tym trybie na ekranie wyświetlany jest tylko komunikat "PUL".

12V STD.....	Max 14.7V
24V STD.....	Max 29.4V
12V AGM/GLE.....	Max 14.7V
24V AGM/GLE.....	Max 29.4V
12V WET.....	Max 15.5V
24V WET.....	Max 31V
12V LIFEPO4.....	Max 14.6V
24V LIFEPO4.....	Max 29.2V

*Upewnij się, że akumulator pasuje do ładowarki ! Jeśli nie można tego potwierdzić, skontaktuj się ze sprzedawcą lub producentem akumulatora.

4. CZAS ŁADOWANIA AKUMULATORA

Pojemność baterii	12V10A Czas ładowania akumulatora	24V5A Czas ładowania akumulatora
50Ah	3.1h	6.5h
120Ah	7.5h	15h
150Ah	9.5h	19h
200Ah	12.5h	25h

5. PARAMETRY PRODUKTU

Napięcie wejściowe AC: 220V-240V, 50-60Hz

Częstotliwość wejściowa : 12V-15.5V/24V-31V

Napięcie wyjściowe DC: 12V 10A/24V 5A(Max)

Zakres zastosowania: 12V 50Ah-200 AH, 24V 25Ah-150Ah

6. FUNKCJA NAPRAWY

Naprawa nawet bardzo starych akumulatorów w których napięcie jest już bardzo niskie. Regeneracja rozładowanych i zasiarczonych akumulatorów.

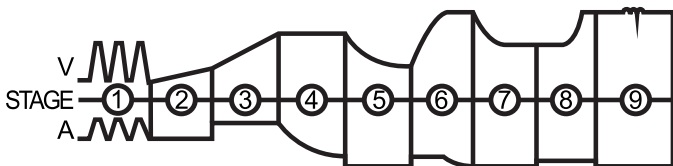
1.Podłącz akumulator, a następnie podłącz urządzenie. Naciśnij przycisk trybu pięć razy, aby przejść do trybu naprawy.

2.Zaleca się naprawę przez około 4 godziny (jeśli bateria nie jest gorąca, czas naprawy można odpowiednio wydłużyć).

3.Po zakończeniu naprawy na ekranie pojawi się komunikat FUL.

*Uwaga ! Nie podłączaj akumulatora, który jest poważnie uszkodzony !

7. 9- STOPNIOWY TRYB ŁADOWANIA



1.Odsiarczanie akumulatora

2.Miękki start

3.Ładowanie masowe

4.Ładowanie absorpcyjne

5.Ładowanie podtrzymujące

6.Test akumulatora

7.Ładowanie regeneracyjne

8.Ładowanie pływakowe i konserwacyjne

9. Mały prąd do podtrzymania ładowania

9. INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

UWAGA ! Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia należy dokładnie zapoznać się z instrukcją bezpieczeństwa.

1. Zabrania się ładowania akumulatorów złomowanych, uszkodzonych, niekwaśnych lub bez napięciowych. Surowo zabrania się demontażu akumulatorów wysokonapięciowych.
2. Nie zbliżaj się do otwartego ognia podczas ładowania.
3. Aby naładować pojazd lub urządzenie, należy wyjąć akumulator i umieścić go w bezpiecznym miejscu z dala od materiałów łatwopalnych.
4. Chroń ładowarkę przed deszczem.
5. Gdy czas ładowania jest dłuższy niż 12 godzin, zasilanie powinno zostać odcięte, a ładowanie przez długi czas jest surowo zabronione!
6. Nie należy ładować baterii uszkodzonych nie nadających się do ponownego naładowania!
7. Podczas ładowania ładowarka nie może być przykryta i musi być umieszczona w dobrze wentylowanym miejscu. Surowo zabrania się umieszczania ładowarki w samochodzie lub na nim podczas ładowania. Należy uważać na płomienie, iskry i wybuchowe gazy łatwopalne.
8. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, w celu uniknięcia niebezpieczeństwa należy go wymienić lub zgłosić się do działu serwisu producenta.
9. Przed każdym podłączeniem lub odłączeniem ładowarki do akumulatora należy odłączyć zasilanie.
10. Produkt nie może być obsługiwany przez dzieci lub osoby, które nie są w stanie postępować

*Prosimy o uważne zapoznanie się z powyższymi środkami ostrożności. Jeśli produkt zostanie uszkodzony z powodu naruszenia powyższych punktów, nie będzie on objęty gwarancją.



Producer/Producent:
NTEC sp. z o.o.
ul. Chorzowska 44B,
44-100 Gliwice, Poland

www.b2b.ntec.eu
WEEE/BD0: 000137497
Made in China
Designed in Europe

